

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ РАЙОН

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

**АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 15.09.2021 № 225

*г. Ханты-Мансийск*

Об определении размера вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами

при движении таких транспортных

средств по автомобильным

дорогам местного значения

Ханты-Мансийского района

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования Ханты-Мансийского район:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам местного значения Ханты-Мансийского района согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление
в газете «Наш район», в официальном сетевом издании «Наш район Ханты-Мансийский», разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района, директора департамента строительства, архитектуры и ЖКХ.

Глава Ханты-Мансийского района К.Р.Минулин

Приложение

к постановлению администрации

Ханты-Мансийского района

от 15.09.2021 № 225

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ханты-Мансийского района

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения Ханты-Мансийского

района, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс,

от превышения допустимых нагрузок на каждую ось

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 1410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения Ханты-Мансийского

района, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс,

от превышения допустимых осевых нагрузок на ось

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 641 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1144 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1191 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1241 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1292 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1346 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1401 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1459 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1518 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1580 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1643 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1709 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1776 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1846 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1917 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1990 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2066 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2143 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2222 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2303 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2471 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2558 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2647 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2783 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2830 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2925 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3021 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3120 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3220 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3322 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3426 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3532 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3640 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3750 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3862 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3975 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4091 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4208 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4327 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения Ханты-Мансийского

района, от превышения допустимой для автомобильной дороги

массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 3339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6317 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |