

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ РАЙОН

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

**АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА**

**Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е**

от 17.09.2024 № 322-р

*г. Ханты-Мансийск*

Об утверждении типовой формы

соглашения о соблюдении правил

использования средств

индивидуальной мобильности

на территории Ханты-Мансийского района

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом
от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», учитывая решение комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания
от 28.06.2024 № 2), руководствуясь статьей 32 Устава Ханты-Мансийского района:

1. Утвердить типовую форму соглашения о соблюдении правил использования средств индивидуальной мобильности на территории Ханты-Мансийского района согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Опубликовать настоящее распоряжение в газете «Наш район»
и сетевом издании «Наш район «Ханты-Мансийский», разместить
на официальном сайте Администрации Ханты-Мансийского района.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить
на заместителя Главы Ханты-Мансийского района, директора Департамента строительства, архитектуры и ЖКХ Речапова Р.Ш.

Глава Ханты-Мансийского района К.Р.Минулин

Приложение

к распоряжению Администрации

Ханты-Мансийского района

от 17.09.2024 № 322-р

СОГЛАШЕНИЕ

о соблюдении правил использования средств индивидуальной

мобильности на территории Ханты-Мансийского района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

Администрация Ханты-Мансийского района (далее – Администрация района) в лице Главы Ханты-Мансийского района Минулина Кирилла Равильевича, действующего на основании Устава Ханты-Мансийского района, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения и основные положения

1.1. Настоящее Соглашение регулирует порядок взаимодействия Сторон по организации деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) на основании гражданско-правовых договоров в пользование физическим и юридическим лицам
и их использования на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также определяет Правила использования СИМ на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ согласно приложению к настоящему Соглашению (далее – Правила СИМ).

1.2. Настоящее Соглашение заключено в целях:

повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, с учетом риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, использующих СИМ;

обеспечения и повышения качества услуг по предоставлению СИМ
на основании гражданско-правовых договоров в пользование физическим
и юридическим лицам Оператором;

информационного обмена между администрацией муниципального образования и Оператором.

1.3. Стороны осуществляют выполнение настоящего Соглашения
и Правил СИМ в пределах своей компетенции в соответствии
с действующим законодательством Российской Федерации
и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.4. Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и понятия:

пользователь СИМ – лицо, заключившее гражданско-правовой договор, в том числе договор аренды, с Оператором на использование СИМ;

мобильное устройство – электронное устройство (планшет, смартфон, мобильный телефон и т.п.), работающее на базе операционных систем iOS, Android и других систем;

мобильное приложение – электронное приложение для Мобильного устройства, предоставляющее возможность подавать заявки
на предоставление СИМ, а также совершать иные действия, предусмотренные гражданско-правовыми договорами на использование СИМ;

зона запрета движения СИМ – территория, указанная в Правилах СИМ, в пределах которой запрещено передвижение на СИМ, а также их размещение и завершение аренды;

зона запрета размещения СИМ – территория, указанная в Правилах СИМ, в пределах которой запрещены стоянка, размещение и завершение аренды СИМ. Зона ограничения скорости СИМ – территория, указанная
в Правилах СИМ, максимальная скорость передвижения СИМ в пределах которой в силу интенсивного пешеходного потока или по иным причинам
в целях обеспечения безопасности Пользователей СИМ и иных лиц ограничена.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, установленных действующим законодательством.

1.5. На момент заключения настоящего Соглашения Оператор подтверждает, что осуществляет на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хозяйственную деятельность по предоставлению на основании гражданско-правовых договоров СИМ в пользование физическим и юридическим лицам.

2. Права и обязанности Сторон

Стороны в рамках своей компетенции в соответствии с действующим законодательством и настоящим Соглашением принимают следующие права и обязанности.

2.1. Администрация муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

2.1.1. Определяет дополнительные направления и формы сотрудничества в соответствии с предметом настоящего Соглашения.

2.1.2. Формирует совместные рабочие группы (комиссии)
по отдельным направлениям сотрудничества в рамках настоящего Соглашения.

2.1.3. Рассматривает предложения Оператора по внесению изменений в Правила СИМ на заседаниях рабочей группы при администрации муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по вопросам использования СИМ на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в том числе устанавливающие другие территории, в отношении которых движение
и размещение СИМ запрещено.

2.1.4. Утверждает проекты организации дорожного движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения в отношении лиц, использующих СИМ, определяет перечень отдельных территорий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в отношении которых на период проведения публичных и массовых мероприятий вводятся ограничения движения
и размещения СИМ.

2.1.5. В соответствии с действующим законодательством осуществляет актуализацию Правил СИМ.

2.1.6. Согласовывает количество СИМ, размещаемых Оператором
на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.2. Оператор:

2.2.1. Осуществляет круглосуточную информационную поддержку Пользователей СИМ путем телефонной связи (контактный центр) и/или посредством сервиса обратной связи, работающего в режиме реального времени в Мобильном приложении, с помощью которого предоставляются СИМ.

2.2.2. Обеспечивает доведение до сведения Пользователей СИМ требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации
от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД), Правил СИМ, а также информирование Пользователей СИМ о мерах безопасности при эксплуатации СИМ и мерах предосторожности
при участии в дорожном движении.

2.2.3 Прилагает необходимые усилия по предоставлению СИМ
с учетом настоящего Соглашения и Правил СИМ, включая соблюдение следующих положений:

о запрете на использование СИМ в состоянии алкогольного
и/или наркотического опьянения;

о целесообразности использования средств защиты
при использовании СИМ;

о запрете на использование СИМ одновременно двумя и/или более лицами;

о целесообразности использования СИМ лицами, достигшими совершеннолетнего возраста;

об особенностях использовании СИМ лицами в возрасте старше
14 лет в соответствии с требованиями ПДД;

об ограничениях использования СИМ лицами в возрасте младше
14 лет в соответствии с требованиями ПДД.

2.2.4. В течение трех часов с момента поступления запроса
от администрации муниципального образования и/или правоохранительных органов освободить занимаемую СИМ территорию, указанную в запросе.

2.2.5. Поддерживает техническое состояние СИМ, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации Пользователями СИМ,
в частности оборудования их исправной тормозной системой, исправной передней фарой, светоотражателями по бокам и сзади, исправного звукового сигнала (механического или электронного), ограничителя скорости (за исключением, приводимых в движение мускульной силой человека), различимой нумерацией.

2.2.6. Обеспечивает действие единой «Горячей телефонной линии» Оператора для информирования населения по вопросам использования СИМ на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.2.7. Не вправе использовать настоящее Соглашение в рекламных
и иных аналогичных целях, в том числе для привлечения Пользователей СИМ, в соответствии с требованиями Федерального закона «О рекламе».

2.2.8. Обеспечивает соблюдение ограничений движения и размещения СИМ в соответствии с Перечнем.

2.2.9. Информирует администрацию муниципального образования
о начале осуществления деятельности по предоставлению СИМ
и согласовывает с администраций муниципального образования количество СИМ, размещаемых на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.3. Стороны в процессе реализации настоящего Соглашения обязуются:

2.3.1. Обеспечивать в установленном законодательством Российской Федерации порядке защиту сведений, составляющих государственную, коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну.

2.3.2. Информировать друг друга о ходе выполнения настоящего Соглашения и заблаговременно сообщать о возникновении обстоятельств, препятствующих реализации Соглашения, а также согласовывать меры по устранению таких обстоятельств.

2.3.3. Соблюдать решения протоколов заседания рабочей группы при администрации муниципального образования по вопросам использования СИМ на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Порядок информационного обмена

3.1. В целях исполнения настоящего Соглашения Оператор предоставляет в администрацию муниципального образования конфиденциальную информацию, содержащуюся, в том числе в единых программно-аппаратных комплексах Оператора, включающих в себя Мобильное приложение и следующие сведения о СИМ:

серийный номер СИМ;

технические характеристики СИМ;

координаты точек начала и окончания использования СИМ;

маршрут передвижения СИМ в течение срока действия гражданско-правового договора об использовании СИМ;

статус СИМ свободен/занят/неисправен.

3.2. Стороны оказывают содействие в интеграции организационных, информационных и иных ресурсов для достижения целей настоящего Соглашения.

3.3. Стороны намерены обеспечивать обмен указанной информацией в рамках настоящего Соглашения.

4. Прочие положения

4.1. Настоящее Соглашение не является предварительным договором и не влечет юридических и финансовых обязательств для Сторон.

4.2. Положения настоящего Соглашения не могут рассматриваться как создающие благоприятствующие условия для деятельности отдельного хозяйствующего субъекта, которые могут иметь своим результатом ограничение конкуренции или ущемление интересов иных хозяйствующих субъектов.

4.3. Споры, возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, разрешаются ими путем проведения переговоров с оформлением протоколов или иных документов.

4.4 Взаимоотношения Сторон, не урегулированные положениями Соглашения, регулируются правилами и в порядке, установленным действующим законодательством Российской Федерации, в том числе ПДД.

5. Срок действия настоящего Соглашения

5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами, действует до \_\_\_\_\_\_\_.202\_.

 5.2. Настоящее Соглашение считается продленным на 1 год на тех же условиях, если до окончания срока его действия ни одна из Сторон не заявит о его прекращении или изменении, либо о заключении нового договора.

5.3. Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено
по взаимному согласию Сторон, за исключением Правил СИМ. Правила СИМ изменяются и дополняются администрацией муниципального образования в одностороннем порядке. Иные изменения и дополнения
к настоящему Соглашению действительны в случае их оформления
в письменной форме и подписания уполномоченными представителями Сторон.

5.4. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе одной из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороны не позднее чем за 30 календарных дней до даты его расторжения.

5.5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

 Приложение

к Соглашению о соблюдении

правил использования средств

 индивидуальной мобильности

на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2024 года

Правила использования средств индивидуальной мобильности
на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Зоны запрета движения СИМ

ПРИМЕР:

1.1 Центральный парк.

1.2. Летний сад.

1.3. Дворцовая пл.

1.4. Дворцовая наб.

1.5. Невский пр.;

1.6. Большая Морская ул.

1.7. Михайловский сад.

1.17. Территория культурного центра.

1.18. и т.п.

2. Зоны запрета размещения СИМ

ПРИМЕР:

2.1. Мосты, расположенные на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.2. Вблизи зданий и территорий образовательных учреждений.

2.3. Московский пр. (от наб. Обводного канала до наб. реки Фонтанки).

2.4. Наб. реки Фонтанки (от Московского пр. до Вознесенского пр.).

2.5. Ставропольская ул. от д.1 до Шпалерной ул.

2.6. Галерная ул. от Сенатской пл. до д. 8.

2.7. Батарейная дорога от «Газпром Арены» до пересечения
с Футбольной/Теннисной алл.

2.8. и т.п.

3. Зоны ограничения скорости СИМ до 15 км/ч

ПРИМЕР:

3.1. Лиговский пр. от 2-ой Советской ул. до Кузнечного пер.

3.2. Пл. Восстания.

3.3. Ул. Марата от Невского пр. до Стремянной ул.

3.4. Зона, ограниченная Дворцовой наб., Дворцовым проездом, Невским пр., наб. Лебяжьей канавки и Садовой ул.

3.5. Сад Зимнего дворца.

3.6 и т.п.

4. Зоны ограничения скорости СИМ до 10 км/ч

ПРИМЕР:

4.1. Марсово поле.

4.2. пр. Ленина, г. Кронштадт.

4.3. и т.п.

5. Требования к СИМ, их использованию и размещению

5.1. СИМ, используемые на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, должны быть в исправном техническом состоянии, обеспечивающим возможность их безаварийной эксплуатации, и надлежащем виде (очищены от наклеек, вандальных надписей, грязи и др.) и оборудованы:

– исправной тормозной системой;

– исправным звуковым сигналом (механическим или электронным звонком, или иным устройством, подающим сигнал);

– исправной передней фарой;

– светоотражателями по бокам и сзади;

– ограничителями скорости (за исключением СИМ, приводимых
в движение мускульной силой человека);

– различимой нумерацией.

5.2. Оператор с помощью своего Мобильного приложения информирует Пользователей о правилах использования СИМ (в том числе путем включения соответствующих условий в оферту, принимаемую Пользователями при регистрации в Мобильном приложении):

5.2.1. В процессе использования СИМ Пользователи обязаны соблюдать требования Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

5.2.2. О целесообразности использования средств защиты при использовании СИМ.

5.2.3. О целесообразности использования СИМ лицами, достигшими совершеннолетнего возраста.

5.2.4. О целесообразности использования СИМ лицами, достигшими совершеннолетнего возраста.

5.2.5. Об особенностях использовании СИМ лицами в возрасте старше 14 лет в соответствии с требованиями ПДД.

5.2.6. Об ограничениях использования СИМ лицами в возрасте младше 14 лет в соответствии с требованиями ПДД.

5.2.7. О запрете использования одного СИМ одновременно двумя и/или более лицами.

5.2.8. О запрете использования СИМ лицами, находящимися
в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;

5.2.9. О запрете использования СИМ для перевозки детей, животных
и негабаритных и/или тяжеловесных вещей, затрудняющих движение СИМ и мешающих движению пешеходов и/или транспортных средств.

5.2.10. Об ограничении скорости движения СИМ в городе 20 км/ч,
а в Зонах ограничения скорости – 15, 10 км/ч в соответствии с пунктами 3
и 4 настоящих Правил.

5.2.11. О запрете использования СИМ в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил.

5.2.12. О необходимости спешиваться с СИМ перед пересечением проезжей части.

5.2.13. О приоритете пешеходов, передвигающихся без использования СИМ.

5.2.14. О следующих требованиях к завершению аренды СИМ
для Пользователей:

– СИМ не должно препятствовать нормальному передвижению пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения;

– СИМ должны стоять на подножке, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, тротуарные, декоративные ограждения, перила, указатели, телефонные или фонарные столбы) и другие предметы, не предназначенные для парковки СИМ.

5.3. При использовании СИМ на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ запрещено размещение и завершение аренды СИМ:

5.3.1. На тротуарах шириной менее 1,5 метров.

5.3.2. На расстоянии ближе 15 м от остановочных павильонов (остановок общественного транспорта).

5.3.3. На расстоянии ближе 5 м от наземных пешеходных переходов;

5.3.4. В охранных зонах метрополитена – ближе чем 15 метров
от входа и выхода станций метро.

5.3.5. На газонах, цветниках, территориях зеленых насаждений и иных подобных элементах благоустройства.

5.3.6. На мостах города.

5.3.7. В иных местах, где могут создаваться препятствия для движения пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

5.3.8. СИМ должны размещаться с учетом следующих требований:

– СИМ не должны препятствовать входу и выходу из любого здания, подземного/надземного пешеходного перехода, станции метро, остановок общественного транспорта.

– размещение СИМ не должно препятствовать передвижению пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

 – размещенные СИМ должны стоять на подножке, не опираясь
на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, тротуарные, декоративные ограждения, перила, указатели, телефонные или фонарные столбы) и другие объекты, не предназначенные для парковки СИМ.