



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

П Р И К А З

от 29.05.2023

г.Ханты-Мансийск

№ 84-н

Об утверждении проекта
планировки территории для
размещения объекта: «Линейные
коммуникации для кустовой
площадки №2177У Приобского
месторождения»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты - Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ООО «РН-Юганскнефтегаз» для ПАО «НК «Роснефть» от 26.05.2023 № 03/06-03-5509 (03-Вх-895 от 26.05.2023) приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта «Линейные коммуникации для кустовой площадки №2177У Приобского месторождения» согласно Приложениям 1, 2, к настоящему приказу.

2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры и на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

3. ПАО «НК «Роснефть» обеспечить проведение кадастровых работ по формированию образуемого земельного участка и (или) формированию частей земельных участков в Управлении Федеральной службы государственной регистрации кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

4. ПАО «НК «Роснефть» имеет право обращаться без доверенности с заявлением об осуществлении государственного кадастрового учета на образуемые земельные участки и (или) изменений основных сведений об объекте недвижимости в связи с образованием части(ей) земельных участков.

5. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

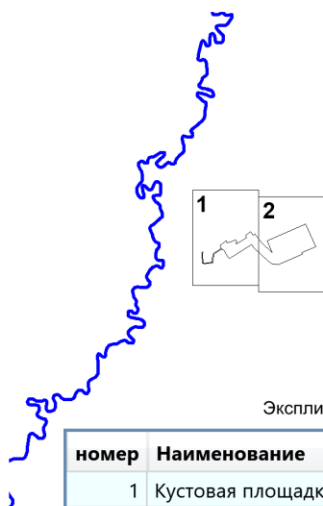
Заместитель главы
Ханты-Мансийского района,
директор департамента
строительства, архитектуры и ЖКХ



Р.Ш. Речалов

Проект планировки территории
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №2177У
Приобского месторождения»
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"
Основная часть

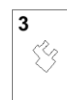
Схема размещения объекта на листах



86:02:0404002

Экспликация линейных объектов

номер	Наименование
1	Кустовая площадка №2177У
2	Автомобильная дорога к кустовой площадке №2177У
3	Площадка ВЗиС
4	Подъезд к площадке ВЗиС
5	Временная площадка складирования древесины
6	Подъезд к временной площадке складирования древесины
7	Нефтегазосборные сети куст №2177У - т.вр куст №2177У
8	Высоконапорный водовод т.вр.куст №2177У - куст №2177У
9	Узлы задвижек на НГС и ВВ
10	ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №2177У
11	Переустройство ВЛ
12	Временная кабельная эстакада 6 кВ
13	Постоянные переезды
14	ВОЛС по ранее запроектированной ВЛ



Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

номер	Наименование
1	Линейные коммуникации для кустовой площадки №2177У Приобского месторождения

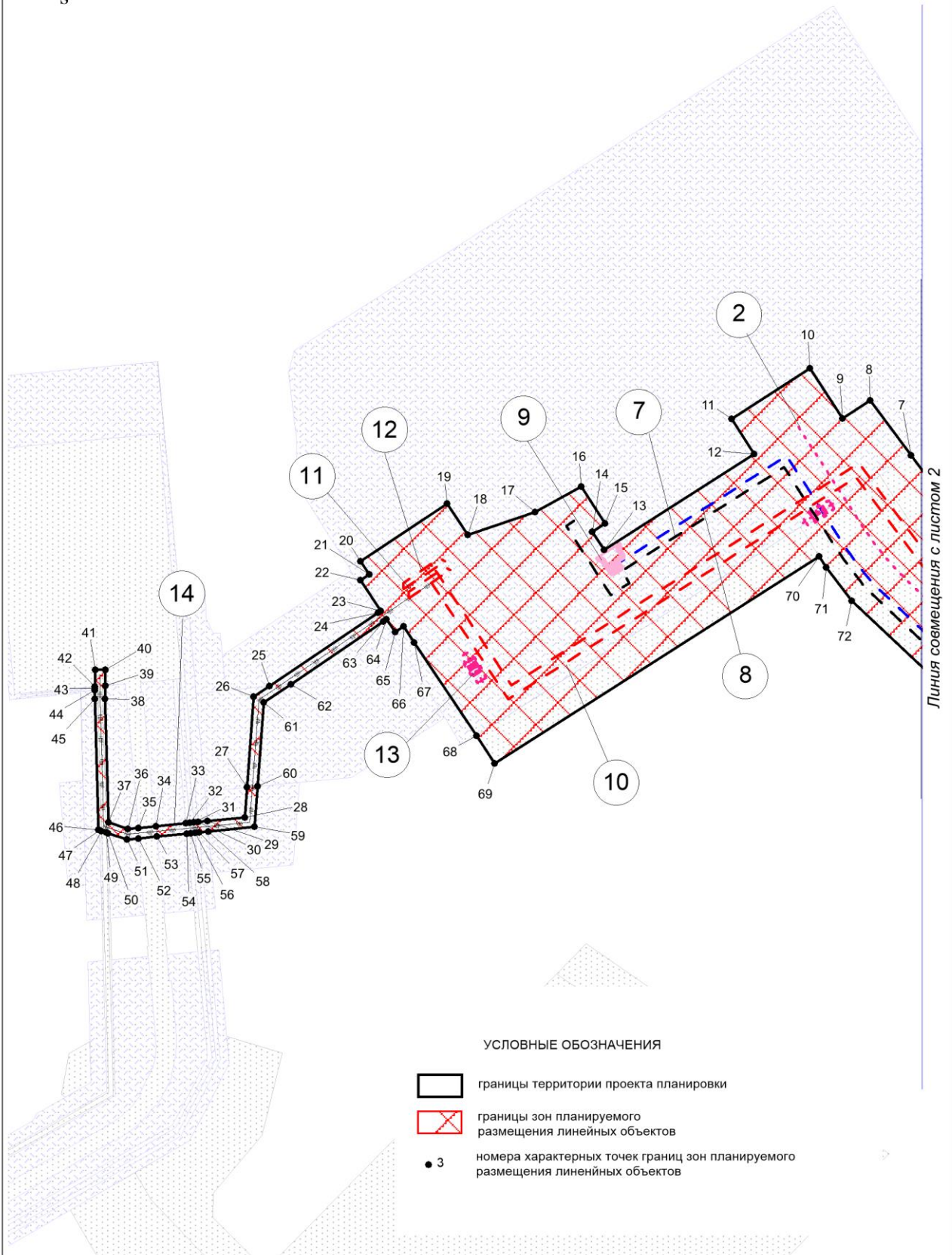
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемых ВЛ
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых водоводов
• 3	номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых нефтегазосборных сетей
①	номер линейного объекта		оси проектируемых площадок
	граница кадастрового деления		оси проектируемых подъездов
	площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых ВОЛС
42,3776 га			земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости
			земельные участки, согласно сведениям государственного лесного реестра

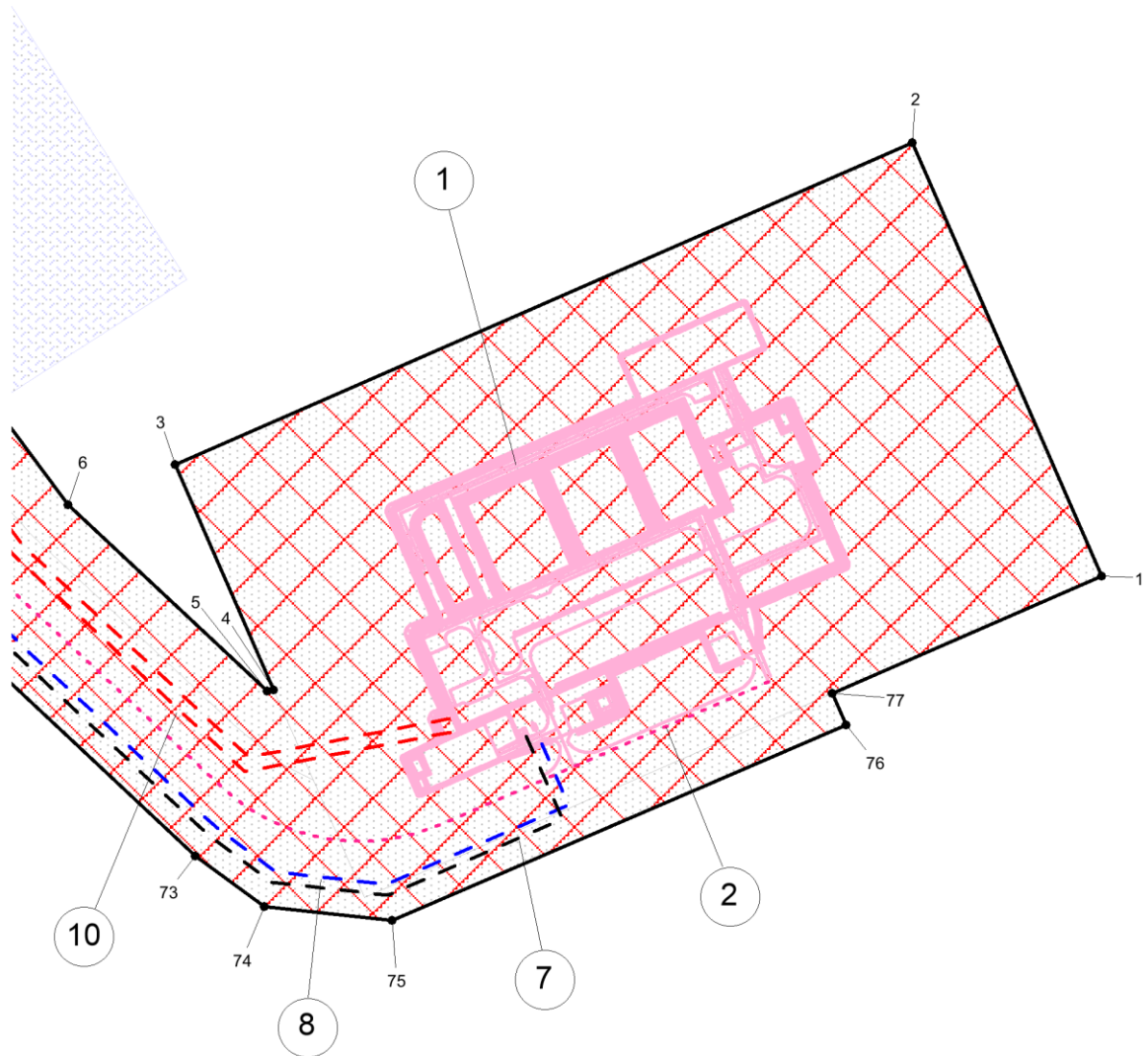
Чертеж красных линий

*Чертеж красных линий не разрабатывается, согласно Федеральному закону от 02.08.2019 №283 ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Пункт 11 статья 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации-
-красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.*




Чертеж границ зон
планируемого размещения линейных объектов
Масштаб 1:5 000



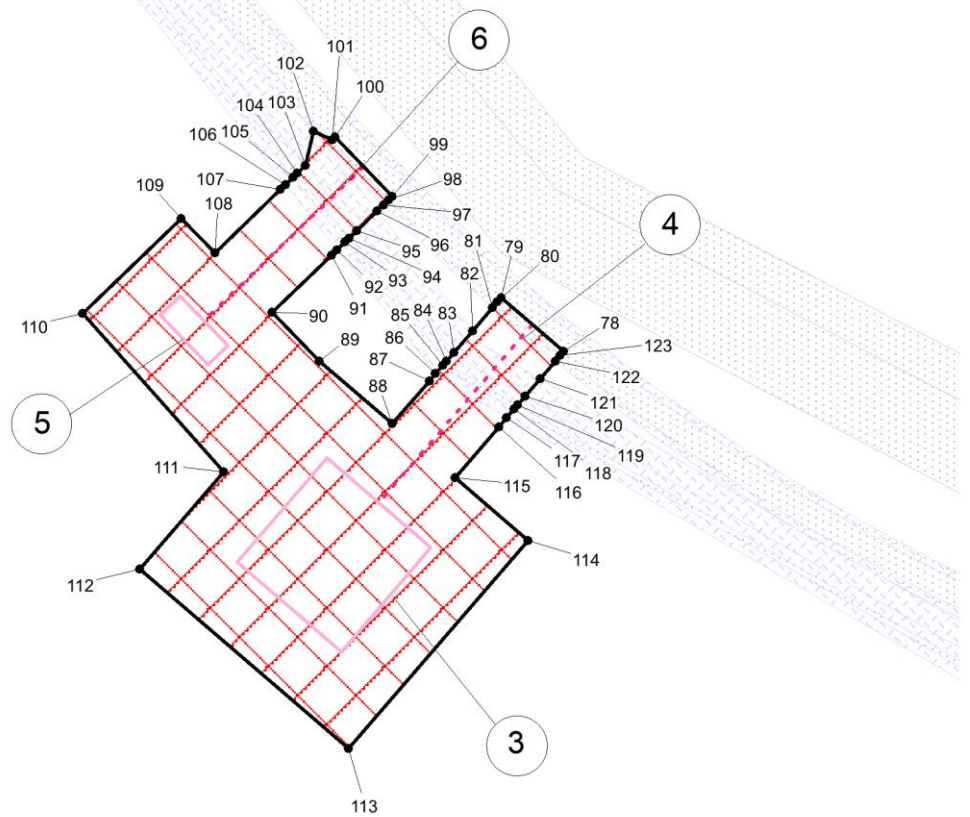
Чертеж границ зон
планируемого размещения
линейных объектов
Масштаб 1:5 000






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Чертеж границ зон
планируемого размещения линейных объектов
Масштаб 1:5 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

**Положение о размещении линейного объекта
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №2177У
Приобского месторождения»**

I. Проект планировки

1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документацией по планировке территории «Линейные коммуникации для кустовой площадки №2177У Приобского месторождения» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

1. Кустовая площадка №2177У;
2. Автомобильная дорога к кустовой площадке №2177У;
3. Нефтегазосборные сети куст №2177У- т.вр куст №2177У;
4. Высоконапорный водовод т.вр. куст №2177У-куст №2177У;
5. Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях и высоконапорном водоводе;
6. ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №2177У;
7. ВОЛС по ранее запроектированной ВЛ;
- в том числе:
8. Площадка ВЗиС;
9. Подъезд к площадке ВЗиС;
10. Временная площадка складирования древесины;
11. Подъезд к временной площадке складирования древесины;
12. Переустройство ВЛ;
13. Временная кабельная эстакада 6 кВ;
14. Постоянные переезды.

Таблица 1

Характеристики проектируемых объектов

Наименование объекта	Характеристика
Нефтегазосборные сети, в том числе:	Протяженность всего – 1087 м
Нефтегазосборные сети куст	Назначение – транспорт скважинной продукции от проектируемой кустовой площадки до точки подключения в

Наименование объекта	Характеристика
№2177У- т.вр куст №2177У	нефтегазосборную сеть
	Протяженность трубопровода – 1087 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – кустовая площадка №2177У
	Конечный пункт – узел задвижек №2 (ш.201265)
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение (Правый берег)
Высоконапорный водовод, в том числе:	Протяженность всего – 969 м
Высоконапорный водовод т.вр. куст №2177У-куст №2177У	Назначение – высоконапорный водовод для транспорта очищенной воды от узла задвижек №1в до узла задвижек №2в.
	Транспортируемая среда – очищенная пластовая вода
	Рабочее давление – 22,5 МПа
	Диаметр трубопровода – 114x12 мм
	Протяженность трубопровода – 969 м
	Узлы задвижек №№1в, 2в
Линии электропередачи воздушные, в том числе:	Протяженность всего – 2070 м
ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №2177У	Назначение - передача электроэнергии
	Протяженность – 2070 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – ответвительные опоры установленные в трассе существующей ВЛ 6 кВ ф.6041-09, ф.6041-16,
	Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №2177У
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
Автомобильная дорога к кустовой площадке №2177У	Назначение - для перевозки технологических грузов с расчетным объемом, а также хозяйственных грузов и пассажиров
	Категория дороги согласно СП 37.13330.2012 - III-н
	Протяженность - 858,73 м
ВОЛС	Протяженность – 1390 м
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
Подъезд к площадке ВЗиС	Протяженность – 170 м
Подъезд к временной площадке складирования древесины	Протяженность – 160 м

Наименование объекта	Характеристика
Переустройство ВЛ	Общ. протяженность – 96 м
Временная кабельная эстакада 6 кВ	Общ. протяженность -108 м

Функциональное назначение - сбор и транспорт продукции скважин с проектируемого куста скважин. Продукция скважин поступает от проектируемой кустовой площадки №2177У до подключения к существующей системе нефтегазосборных сетей и дальнейшего транспорта на ДНС с УПСВ к-354 (после ввода ДНС с УПСВ к-39 – на ДНС с УПСВ к-39), далее на ЦППН-8.

1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении проектируемый объект расположен в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Исследуемая территория расположена на землях лесного фонда территориального управления – Самаровское лесничество, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Расстояние до г. Нефтеюганск, где расположена база изысканий, составляет:

- 256,9 км на юго-восток от кустовой площадки №2177У и конца трассы автомобильной дороги к кустовой площадке №2177У;
- 255,6 км на юго-восток от начала трассы автомобильной дороги к кустовой площадке №2177У;
- 236,9 км на юго-восток от площадки ВЗиС и конца подъезда к площадке ВЗиС;
- 237,1 км на юго-восток от временной площадки складирования древесины и конца подъезда к ней (расстояние измерено по федеральным, внутрипромышленным дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).
- 257,4 км на юго-восток от начала трассы нефтегазосборных сетей и конца трассы высоконапорного водовода;
- 256,5 км на юго-восток от начала трассы высоконапорного водовода;
- 256,5 км на юго-восток от конца трассы нефтегазосборных сетей;
- 256,3 км на юго-восток от начала трассы ВЛ 6 кВ;

- 257,4 км на юго-восток от конца трассы ВЛ 6 кВ (расстояние измерено по федеральным, внутрипромышленным дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

Ближайший крупный населенный пункт с. Селиярово расположен:

- 56,0 км на юго-восток от кустовой площадки №2177У и конца трассы автомобильной дороги к кустовой площадке №2177У;

- 54,7 км на юго-восток от начала трассы автомобильной дороги к кустовой площадке №2177У;

- 36,0 км на юго-восток от площадки ВЗиС и конца подъезда к площадке ВЗиС;

- 36,2 км на юго-восток от временной площадки складирования древесины и конца подъезда к ней (расстояние измерено по федеральным, внутрипромышленным дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

- 55,0 км на юго-восток от начала трассы нефтегазосборных сетей и конца трассы высоконапорного водовода;

- 54,2 км на юго-восток от начала трассы высоконапорного водовода;

- 54,0 км на юго-восток от конца трассы нефтегазосборных сетей;

- 53,9 км на юго-восток от начала трассы ВЛ 6 кВ;

- 55,0 км на юго-восток от конца трассы ВЛ 6 кВ (расстояние измерено по федеральным, внутрипромышленным дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

Дорожная сеть представлена федеральными автодорогами, внутрипромышленными автодорогами, эксплуатируемыми круглогодично, автозимниками, дорогами общего пользования и развивается по мере обустройства месторождения.

Вышеуказанные расстояния измерены по автомобильным дорогам.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к III надпойменной террасе р.Обь, осложненной многочисленными протоками. Рельеф слаборасчлененный, абсолютные отметки изменяются:

- на кусту скважин №2177У от 48,59 до 49,97 м;

- на площадке ВЗиС от 53,83 до 54,32 м;

- на временной площадке складирования древесины от 53,62 до 53,99 м;

- на трассе Подъезд к площадке ВЗиС от 54,07 до 55,44 м;

- на трассе Подъезд к временной площадке складирования древесины от 53,79 до 55,23 м;

- на трассе Автомобильная дорога к кусту скважин №2177У от 48,34 до 49,82 м.

- ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №2177У Линия 1, 2 от 47,82 до 48,92 м;

- Нефтегазосборные сети куст №2177У – т.вр.куст №2177 от 48,23 до 49,41 м;

- Высоконапорный водовод т.вр.куст №2177У – куст №2177 от 48,33 до 49,41 м.

Климат данного района континентальный. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны -

осень и весна. Поздние весенние и ранние осенние заморозки. Безморозный период очень короткий. Резкие колебания температуры в течение года и даже суток.

Среднегодовая температура воздуха за многолетний период наблюдений по метеостанции Сытомино составляет минус 2,2 °С. Среднемесячная температура самого холодного месяца, января – минус 21,0 °С, самого теплого июля – 17,9 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 35,1 оС, наблюдался в 1989 году, абсолютный минимум составляет минус 55,7 оС, наблюдался в 1973 году. Средняя продолжительность безморозного периода – 106 дней.

1.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения

Точка	X	Y
1	1023056.88	2714406.88
2	1023377.76	2714266.73
3	1023139.49	2713721.23
4	1022972.43	2713794.2
5	1022971.48	2713789.53
6	1023109.71	2713642.24
7	1023183.86	2713586.76
8	1023236.64	2713547.29
9	1023219.5	2713520.52
10	1023267.8	2713489.13
11	1023218.78	2713413.7
12	1023184.9	2713435.26
13	1023092.39	2713290.59
14	1023110.17	2713279.21
15	1023118.01	2713291.46
16	1023153.85	2713268.63
17	1023129.24	2713224.35
18	1023107.1	2713159.36
19	1023136.93	2713139.57
20	1023081.41	2713055.9
21	1023068.82	2713064.25
22	1023063.14	2713055.78
23	1023033.74	2713075.48

24	1023031.85	2713072.67
25	1022960.97	2712967.9
26	1022950.88	2712953
27	1022863.42	2712946.41
28	1022834.37	2712944.24
29	1022830.82	2712908.24
30	1022829.94	2712899.27
31	1022829.55	2712895.29
32	1022829.16	2712891.39
33	1022828.77	2712887.42
34	1022825.95	2712858.8
35	1022824.27	2712841.77
36	1022823.27	2712831.62
37	1022829.55	2712812.95
38	1022949.02	2712809.68
39	1022961.51	2712809.81
40	1022976.93	2712809.96
41	1022977.03	2712799.96
42	1022960.58	2712799.8
43	1022959.18	2712799.78
44	1022957.17	2712799.76
45	1022948.95	2712799.68
46	1022822.29	2712803.15
47	1022821.86	2712804.43
48	1022821.28	2712806.14
49	1022819.74	2712810.72
50	1022819.14	2712812.5
51	1022813.09	2712830.48
52	1022814.2	2712841.7
53	1022815.97	2712859.62
54	1022818.81	2712888.35
55	1022819.2	2712892.31
56	1022819.58	2712896.21
57	1022819.98	2712900.19
58	1022820.86	2712909.13
59	1022825.25	2712953.58
60	1022864.41	2712956.53
61	1022945.3	2712962.61
62	1022963.04	2712988.85
63	1023023.4	2713078.07
64	1023025.43	2713081.06
65	1023013.26	2713089.2
66	1023018.77	2713097.42
67	1023003.31	2713107.67
68	1022913.22	2713167.62
69	1022886.62	2713185.29
70	1023086.39	2713497.99
71	1023075.48	2713504.96

72	1023043.22	2713529.6
73	1022849.41	2713736.04
74	1022811.95	2713787.13
75	1022801.84	2713881.66
76	1022946.4	2714217.89
77	1022969.76	2714207.41
78	1016566.95	2724656.67
79	1016606.09	2724611.18
80	1016602.88	2724608.41
81	1016598.74	2724604.85
82	1016581.99	2724590.41
83	1016566.14	2724576.8
84	1016559.94	2724571.46
85	1016556.85	2724568.8
86	1016550.66	2724563.46
87	1016545.36	2724558.9
88	1016514.19	2724532.09
89	1016559.86	2724479
90	1016595.45	2724444.67
91	1016636.97	2724487.7
92	1016640.91	2724491.78
93	1016646.51	2724497.58
94	1016649.31	2724500.48
95	1016654.91	2724506.27
96	1016669.19	2724521.07
97	1016673.55	2724525.58
98	1016677.34	2724529.52
99	1016679.71	2724531.98
100	1016722.9	2724490.29
101	1016720.9	2724488.22
102	1016727.23	2724474.92
103	1016702.13	2724468.78
104	1016696.53	2724462.97
105	1016693.73	2724460.07
106	1016688.13	2724454.28
107	1016684.65	2724450.65
108	1016638.63	2724402.99
109	1016663.84	2724378.67
110	1016594.35	2724306.68
111	1016479.22	2724409.29
112	1016408.19	2724348.5
113	1016277.67	2724500.18
114	1016429.36	2724630.68
115	1016475.05	2724577.59
116	1016511.97	2724609.39
117	1016518.83	2724615.27
118	1016525.03	2724620.6
119	1016528.12	2724623.26

120	1016534.33	2724628.59
121	1016547	2724639.5
122	1016559.94	2724650.63
123	1016564.18	2724654.29

1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

1.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения

Предельные (минимальные и (или) максимальные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая зона планируемого размещения проектируемого объекта составляет 42,3776 га.

Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Безопасность проектируемых объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов капитального строительства при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность объектов в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и

обустройства Приобского месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

Осуществление мероприятий по сохранению объектов капитального строительства (существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории) и объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией при планировке территории, не предусмотрено.

1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно Заклчению Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО-Югры № 23-2361 от 16.05.2023г. на территории размещения проектируемого объекта, объекты культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-12271 от 10.05.2023г. проектируемый объект, находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре ХМ-22, ХМ-23. С субъектами права традиционного природопользования проведено согласование.

1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;
- рекультивация нарушенных земель;
- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- благоустройство территории;
- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;
- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;
- запрещается захламление территории отходами;

- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;

- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;

- с целью уменьшения отрицательного воздействия строительства на окружающую среду, применяется укрупнение и повышение технологической готовности конструкций и материалов;

- запрещается нерегламентируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;

- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала строительства, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;

- мониторинг за компонентами окружающей среды в период строительства проектируемых объектов.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

- по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- 100% контроль сварных соединений;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- защита от атмосферного и статического электричества;

- испытание трубопроводов и оборудования на прочность и герметичность после монтажа;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- автоматизированный контроль за технологическим процессом.

- по защите от шума:

- в связи с удаленностью проектируемых объектов от населенных пунктов и размещением объекта на производственной территории специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

по охране и рациональному использованию земель:

- герметизированная однетрубная система одновременного сбора нефти и газа;

- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.:

технический этап рекультивации;

биологический этап рекультивации.

- контроль загрязнения почвы;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- обращение с отходами осуществляется на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по обращению с отходами.

по охране поверхностных и подземных вод:

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- гидравлическое испытание трубопроводов;

- автоматизация технологических процессов;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования;

по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;

- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;

- крепление провода на опорах 6 кВ предусматривается при помощи одноцепных натяжных и поддерживающих гирлянд, комплектуемых стеклянными изоляторы типа ПС 70Е и немагнитной спиральной арматурой, исключающими гибель птиц в случае соприкосновения с токонесущими проводами на участках их прикрепления к конструкциям опор;

- обращение с отходами на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;

- запрет несанкционированной охоты.

Согласно инженерно-экологическим изысканиям, на территории района работ растения и животные, занесенные в Красные книги, отсутствуют.

Вероятность присутствия «краснокнижных» видов значительно снижается вследствие проявления фактора беспокойства в результате существующего освоения территории.

Мерой охраны таких объектов может служить минимальное механическое нарушение местообитаний и уничтожение почвенно-растительного покрова.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по сохранению краснокнижных растений и животных:

- при обнаружении краснокнижных видов растений обеспечить охрану мест их произрастания в соответствии с абзацем 2 п.1.10 Порядка ведения Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- в случае обнаружения редких видов животных и растений в районе расположения объекта предоставить информацию в Департамент недропользования и природных ресурсов ХМАО-Югры в соответствии с п.3.4 раздела 3 Положения о Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- запрет на их хозяйственное использование;

- охрану животных от истребления, гибели;

- полный запрет охоты на редкие виды.

по предупреждению аварийных ситуаций:

- автоматизация технологических процессов;

- применение блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;

- оснащение технологического оборудования предохранительными устройствами;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте включают в себя мероприятия по предотвращению разгерметизации оборудования и трубопроводов, мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ, мероприятия по взрывопожаробезопасности.

Для предотвращения разгерметизации оборудования, нефтегазосборных сетей и предупреждения аварийных разливов нефти, воды и выбросов попутного газа предусмотрено:

- герметизированные системы сбора продукции скважин;
- применение оборудования, труб и арматуры в соответствии с рабочими параметрами и свойствами среды, климатическими условиями района строительства;
- автоматизация технологических процессов;
- защита оборудования и трубопроводов от коррозии и атмосферного воздействия;
- очистка и диагностика трубопроводов;
- организация контроля качества при производстве и приемке работ.

С целью повышения надежности работы и увеличения срока службы нефтегазосборных сетей проектом предусмотрено:

- фасонные части трубопроводов приняты из стали с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним изоляционным покрытием;
- применение труб стальных хладостойкого исполнения, прямошовных с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним покрытием;
- применение для наружной защиты сварных швов комплекта термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков;
- при пересечении с трубопроводами предусматривается прокладка проектируемых нефтегазосборных сетей в защитных футлярах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный футляр оснащаются опорно-направляющими кольцами – спейсерами. Концы футляра выводятся на расстояние 5 м в каждую сторону от оси пересекаемого трубопровода. Глубина прокладки проектируемых нефтегазосборных сетей в местах пересечения с ранее запроектированными трубопроводами определяется из условия соблюдения требования по обеспечению расстояния 0,35 м в свету между стенкой пересекаемого трубопровода и стенкой защитного футляра. Для герметизации межтрубного пространства на торцах кожуха устанавливаются манжеты герметизирующие и укрытие защитное манжет герметизирующих (УЗМГ).

Проектируемые трубопроводы пересекают промышленные автомобильные дороги.

Прокладка трубопроводов на переходах через промышленные автодороги выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55990-2014 п.10.3. Угол пересечения трубопроводов с автомобильными дорогами принят близким к 90° , но не менее 60° .

Проектируемые трубопроводы под автодорогами и автозимниками прокладываются в защитных кожухах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопровод в пределах протаскивания в защитный кожух оснащается опорно-направляющими кольцами - спейсерами. Толщину стенки стальной трубы футляра следует принимать не менее $1/70DN$, но не менее 10 мм.

Внутренний диаметр футляра определяется из условия производства работ и конструкции переходов и должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

Концы трубопровода - футляра выводятся на 25,0 м от бровки земляного полотна автомобильной дороги, но не менее 2,0 м от подошвы насыпи. Торцы защитного футляра закрываются манжетами герметизирующими резинотканевыми. Для герметизации межтрубного пространства на торцах футляров устанавливаются манжеты герметизирующие и укрытия защитные манжет герметизирующих.

Глубина заложения трубопровода при пересечении автодороги принимается - 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра, но не менее 0,5 м от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа до верхней образующей защитного футляра (ГОСТ Р 55990-2014 п.9.3.1 и п. 10.3.9.1).

Пересечения трубопроводов с существующими автодорогами выполняются в трубе-кожухе открытым способом с устройством временного объезда.

На пересечении с автодорогами проектом предусмотрены средства организации дорожного движения (запрещающие дорожные знаки с табличкой в месте пересечения с автодорогой, информационные знаки) по ГОСТ Р 52289. Места переходов обозначаются специальными дорожными знаками, запрещающими остановку транспорта.

- визуально-измерительный контроль и контроль сварных соединений для участков трубопроводов радиографическим методом приняты в объеме 100 %;

- проверка на герметичность после испытания на прочность;
- пневматическое испытание трубопроводов;
- контроль давления в проектируемом трубопроводе на узлах переключения;
- защита от статического электричества;
- проведение приборной предпусковой диагностики;
- установка по трассам нефтегазосборных сетей опознавательных знаков. Знаки устанавливаются в пределах видимости, но не более чем через

1 км, на углах поворота, при пересечении дорог, трубопроводов, в охранной зоне узлов задвижек.

На этапе строительного-монтажных работ подрядной организацией проводится инспекция методом теледиагностики установленных втулок защиты внутреннего сварного стыка (на предмет факта и качества их установки/монтажа).

Работы выполняются в рамках договора на строительство нефтегазосборных сетей с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующее оборудование, опыт работы и обученный персонал.

Мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ:

Нефтегазосборные сети

- прокладка нефтегазосборных сетей под автодорогами в защитном кожухе с герметичной заделкой концов кожуха диэлектрическими манжетами.

- исключить монтаж трубных секций с продольным швом по нижней образующей.

Узлы задвижек

- для обеспечения стабильности основания площадок узлов задвижек и обеспечения несущей способности насыпи, проектом предусматривается их отсыпка привозным песком.

К мероприятиям по обеспечению взрывопожаробезопасности относятся следующие проектные решения:

- молниезащита и защита от статического электричества;

- обеспечение возможности подъезда пожарных автомобилей к объектам;

- к узлам задвижек предусмотрены постоянные подъезды.

Территория проектируемого объекта достаточно удалена от существующих кустов скважин Приобского месторождения нефти ООО «РН-Юганскнефтегаз».

При пересечении с автодорогами, трубопроводами строящиеся нефтегазосборные сети заключаются в футляр. Внутренний диаметр футляра должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

На проектируемом объекте отсутствуют постоянные рабочие места. Все объекты эксплуатируются без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Управление и контроль работы нефтегазосборных сетей осуществляются по автоматизированной системе АСУ ТП в непрерывном круглосуточном режиме.

Персонал, обслуживающий нефтепромысловые объекты, должен быть подготовлен к действиям в случае возникновения аварийных ситуаций и должен действовать согласно планам мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (ПЛА).

Мероприятия против подтопления территории строительства

Инженерной подготовкой площадок узлов задвижек предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий по отводу атмосферных осадков с территории площадки, а также защиту от подтопления поверхностными стоками.

Основные технические решения включают в себя:

- отсыпку площадки привозным минеральным грунтом (песком);
- организацию поверхностного водоотвода посредством вертикальной планировки площадки;
- укрепление откосов насыпи площадок почвенно-растительным грунтом в целях предотвращения ветровой эрозии и размыва откосов дождевыми осадками.

При инженерной подготовке площадок узлов задвижек в условиях плоского рельефа, наличия обводненной территории в качестве основного технического решения принят принцип повышения отметок существующего рельефа за счет отсыпки основания дренирующим песчаным грунтом. Данное техническое решение позволяет создать устойчивое основание, исключающее подтопление площадки.

Строительные конструкции

Для защиты от коррозии свай-труб и металлических конструкций, соприкасающихся с грунтом, предусмотрена окраска лакокрасочными материалами по СП 28.13330.2017 (группа покрытия - IV).

Предусмотрено покрытие металлических свай – труб, кроме 159х6 мм, на глубину погружения 3,0 м в грунте и выше уровня земли эпоксидным покрытием в 2 слоя, стойким к истиранию и механическому воздействию, общей толщиной 350 мкм, срок службы покрытия не менее 20 лет.

Для защиты покрытия от повреждений при забивке в верхней зоне грунта дополнительно предусмотрено выполнение в зимний период предварительно пробуренных скважин диаметром равным диаметру свай-труб на глубину промерзания-оттаивания грунта

Качество лакокрасочного покрытия должно соответствовать классу V по ГОСТ 9.032-74. Степень очистки поверхности металлоконструкций перед окрашиванием должна быть не ниже 2-3 согласно ГОСТ 9.402-2004.

Способ погружения свай – забивной.

Защита от грозových перенапряжений. Заземление опор

Для защиты кабельных вставок 6 кВ от грозových перенапряжений предусматривается установка ограничителей перенапряжений опорно-подвесного типа ОПН-П-6-УХЛ1, которые устанавливаются на концевых опорах ВЛ 6 кВ.

Заземление концевых одноцепных опор ВЛ 6 кВ с разъединителями в узле отпайки от существующей ВЛ, подходе к кустовой площадке выполняются замкнутыми горизонтальными контурами вокруг стоек с разъединителями согласно типовой серии 3.407-150. Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10;

20; 35 кВ. В качестве горизонтальных заземлителей принята сталь круглая диаметром 12 мм, прокладка заземлителей выполняется на глубине 0,5 м.

В соответствии с ПУЭ, п.2.5.129, сопротивление заземляющих устройств опор ВЛ 6 кВ с электрооборудованием не должно превышать 10 Ом. Для остальных одноцепных опор ВЛ 6 кВ металлические сваи в ненаселенной местности полностью обеспечивает необходимое минимальное сопротивление заземления и дополнительных заземляющих устройств не требуется.

Все металлические конструкции кабельных эстакад и оборудования на кустах скважин соединяются непрерывной цепью при помощи сварки или перемычками и присоединяются к контурам заземления концевых опор ВЛ 6 кВ. Присоединение заземляющих проводников к заземлителю и заземляющим конструкциям должно быть выполнено сваркой, а к корпусам оборудования и опор ВЛ - болтовым соединением.

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

В случае возникновения пожара проектной документацией предусмотрено соблюдение следующих требований:

- сохранение устойчивости сооружения, а также прочности несущих строительных конструкций в течение времени, необходимого для эвакуации людей и выполнения других действий, направленных на сокращение ущерба от пожара;
- ограничение образования и распространения опасных факторов пожара в пределах очага пожара;
- нераспространение пожара на соседние здания и сооружения;
- эвакуация людей в безопасную зону до нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;
- возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания или сооружения;
- возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара;
- возможность проведения мероприятий по спасению людей и сокращению наносимого пожаром ущерба имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

Проектные решения, направленные на обеспечение пожарной безопасности:

- обеспечение подъезда к проектируемому объекту;
- размещение проектируемых сооружений принимается на расстояниях друг от друга не менее нормативных.