



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

П Р И К А З

от 03.11.2022
г. Ханты-Мансийск

№ 212-н

Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта: «Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское месторождение»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты - Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ООО «РН-Юганскнефтегаз» от 19.10.2022 №03/06-03-10263 (№03-Вх-1894 от 02.11.2022) приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта: «Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское месторождение» Приложениям 1, 2 к настоящему приказу.
2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры.
3. Опубликовать настоящий приказ в газете «Наш район» и разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.
4. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель главы
Ханты-Мансийского района,
директор департамента
строительства, архитектуры и ЖКХ



Р.Ш. Речапov

Проект планировки территории
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское
месторождение»
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"
Основная часть

86:02:0404002

86:02:0404003

















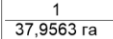



Экспликация линейных объектов

номер	Наименование
1	Куст №366У
2	Автомобильная дорога к кустовой площадке №366У
3	Нефтегазосборные сети куст №366У- т.вр.куст №366У
4	Высоконапорный водовод т.вр. куст №366У - куст №366У
5	Узлы задвижек на НГС и ВВ
6	ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №366У
7	Обводная ВЛ 6 кВ
8	ВОЛС по сущ. ВЛ

Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

номер	Наименование
1	Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское месторождение

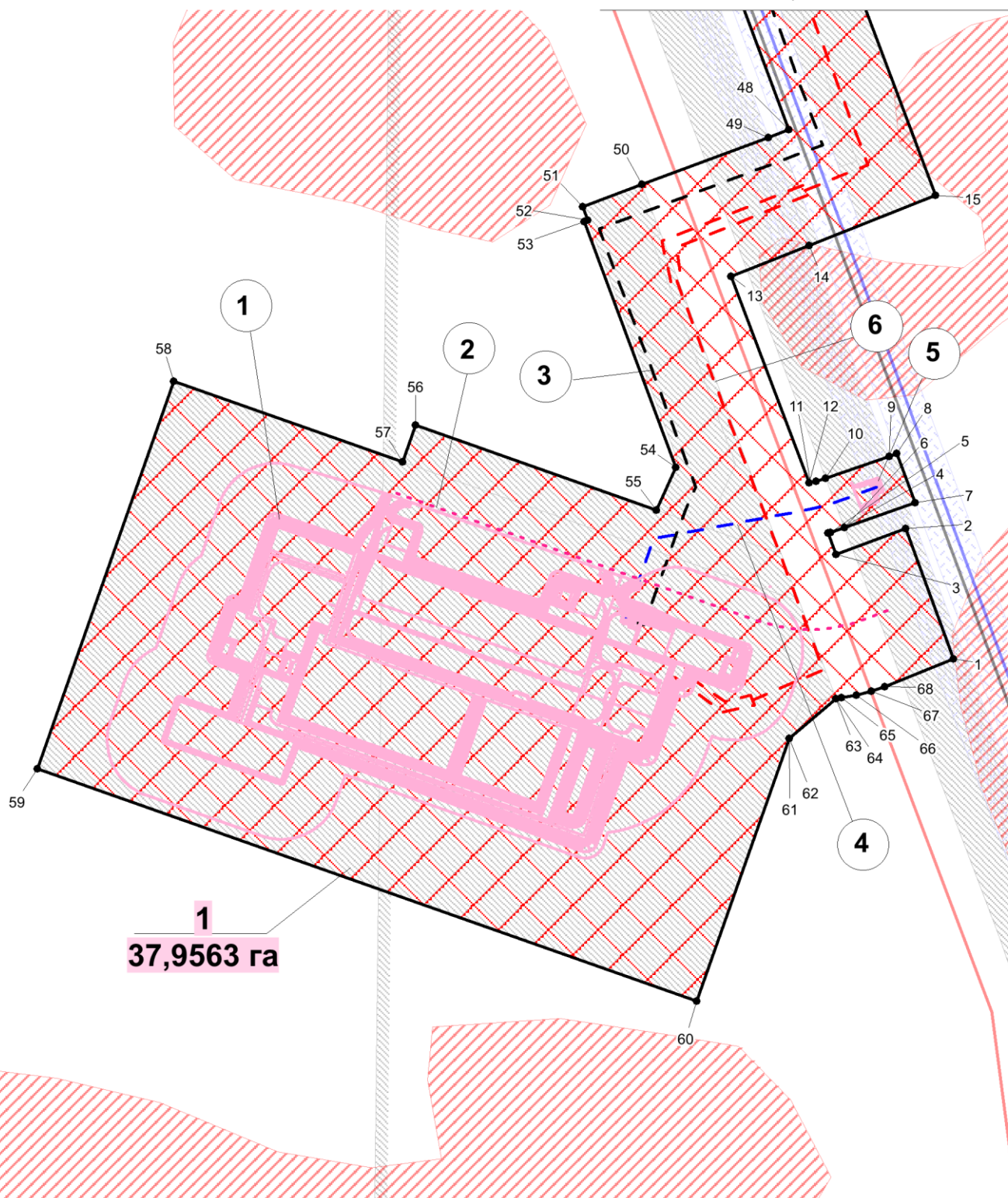
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемых ВЛ
	3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых ВОЛС
	1 номер линейного объекта		оси проектируемых площадок
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых водоводов
	границы зон с особыми условиями использования территории - историко-культурное наследие		оси проектируемых нефтегазосборных сетей
	границы зон с особыми условиями использования территории - территории традиционного природопользования		оси проектируемых подъездов
	земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости		оси существующих ВЛ
	земельные участки, согласно сведениям государственного лесного реестра		оси существующих водоводов
	1 37,9563 га номер зоны планируемого размещения объектов площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		оси существующих нефтегазосборных сетей
			оси существующих подъездов и автодорог
			граница кадастрового деления

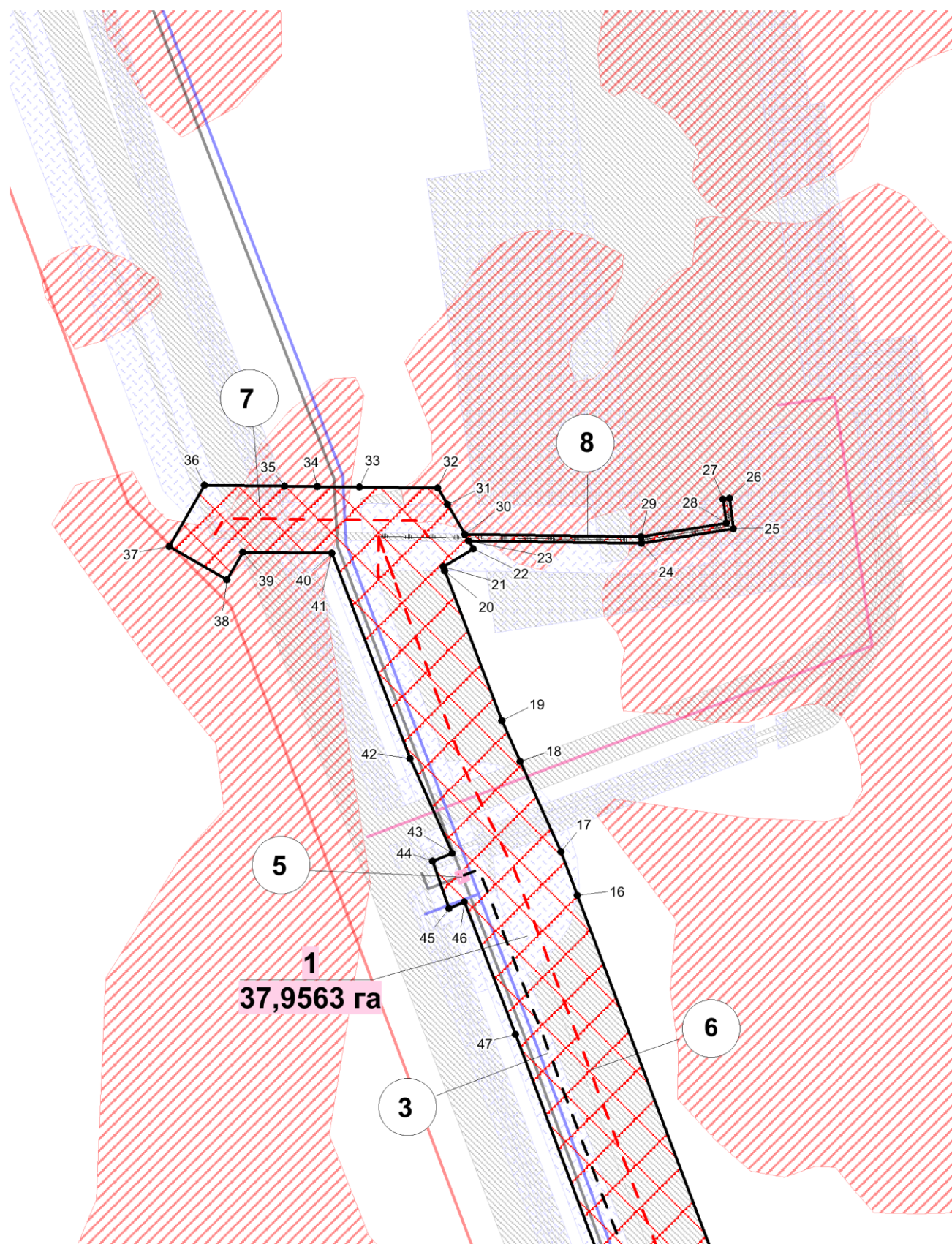
Чертеж границ зон
планируемого размещения линейных объектов
Масштаб 1:5 000



Линия совмещение с листом 2



Чертеж границ зон
планируемого размещения линейных объектов
Масштаб 1:5 000



**Положение о размещении линейного объекта
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У
Приобское месторождение»**

I. Проект планировки

1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документацией по планировке территории «Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское месторождение» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

- Кустовая площадка №366У;
- Автомобильная дорога к кустовой площадке №366У;
- Нефтегазосборные сети куст №366У - т.вр куст №366У;
- Высоконапорный водовод т.вр. куст №366У – куст №366У;
- Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях и высоконапорных водоводах;
- ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №366У;
- Обводная ВЛ 6кВ;
- ВОЛС по сущ. ВЛ.

Таблица 1

Характеристики проектируемых объектов

Наименование объекта	Характеристика
Нефтегазосборные сети куст №366У - т.вр.куст №366У	Назначение – транспорт скважинной продукции от проектируемой кустовой площадки до точки подключения в нефтегазосборную сеть
	Протяженность трубопровода – 1079 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – кустовая площадка №366У

Наименование объекта	Характеристика
	<p>Конечный пункт – Узел задвижек № 2</p> <p>Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение</p>
<p>Высоконапорный водовод т.вр. куст №366У – куст №366У</p>	<p>Назначение – транспорт очищенной пластовой и сеноманской воды от точки подключения к ранее запроектированному высоконапорному водоводу до проектируемой кустовой площадки</p> <p>Протяженность трубопровода – 265,6 м</p> <p>Уровень ответственности – нормальный</p> <p>Начальный пункт – узел задвижек №1В</p> <p>Конечный пункт – кустовая площадка №366У</p> <p>Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение</p>
<p>ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №366У</p>	<p>Назначение - передача электроэнергии</p> <p>Протяженность – 1830 м</p> <p>Уровень ответственности – нормальный</p> <p>Начальный пункт – ответвительно-анкерная опора в трассе ВЛ 6 кВ на куст 383.1(ш.1036Д)</p> <p>Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №366У</p> <p>Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение</p>

Наименование объекта	Характеристика
Автомобильная дорога к кустовой площадке №366у	Назначение - основная, предназначена для перевозки технологических грузов с расчетным объемом, а также хозяйственных грузов и пассажиров
	Протяженность - 443,61 м
	Категория - III-н
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – отмыкает от бровки существующей автомобильной дороги кусту № 382
	Конечный пункт–ПК4+43
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
Кустовая площадка №366у	Общая площадь (освоение) - 36742,0 м2

Функциональное назначение объекта капитального строительства – сбор и транспорт продукции скважин с проектируемого куста № 366У. Продукция скважин поступает от проектируемой кустовой площадки №366У до подключения к существующей системе нефтегазосборных сетей и дальнейшего транспорта на прием ДНС с УПСВ к.354.

1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении район работ находится в Тюменской области, Ханты - Мансийском автономном округе (ХМАО-ЮГРА), Ханты-Мансийском районе.

В хозяйственном отношении объект расположен на землях Самаровского территориального отдела-лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Расстояние до г. Нефтеюганск, где расположена база изысканий, составляет 248,6 км на юго-восток от проектируемых объектов.

Ближайший крупный населенный пункт с. Селиярово расположен в 41,5 км южнее относительно района работ.

Дорожная сеть представлена федеральными автодорогами, внутрипромысловыми автодорогами, эксплуатируемыми круглогодично, автозимниками и развивается по мере обустройства месторождения.

Проезд к району изысканий осуществляется от федеральной автодороги «Тюмень – Ханты-Мансийск», съезд с которой расположен в 88,1 км юго-западнее относительно местоположения проектируемых объектов.

Вышеуказанные расстояния измерены по автомобильным дорогам.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к III надпойменной террасе р. Обь, осложненной многочисленными протоками.

Рельеф слаборасчлененный, абсолютные отметки изменяются (спланирован насыпными грунтами до абсолютных отметок):

- на кусту скважин №366у от 61,79 до 64,75 м;
- на трассе Автомобильная дорога к кустовой площадке №366у от 61,83 до 63,18 м.

- по трассе Нефтегазосборные сети куст № 366У - т.вр. куст № 366У от 61,33 до 65,06 м;

- по трассе Высоконапорный водовод т.вр. куст №366У - куст №366У от 61,89 до 62,45 м;

- по трассе ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №366У от 61,29 до 65,56 м;

По климатическому районированию для строительства, согласно СП 131.13330.2018 (Строительная климатология, Актуализированная версия СНиП 23-01-99* 2012 г.), территория относится к I климатическому району, к подрайону – ID, которая характеризуется среднемесячной температурой воздуха в январе от -14°C до -32°C, среднемесячной температурой воздуха в июле от +10°C до +20°C.

Согласно, СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий» актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (Приложению В) зона влажности территории – 2-нормальная.

Согласно, нормативного документа СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85* район работ относится:

- по весу снегового покрова к V району – 2,5 кПа (250 кгс/м²);
- по толщине стенки гололеда располагается ко II району – 5 мм;
- по давлению ветра ко I району – 0,23 кПа (23 кгс/м²).
- по средней скорости ветра за зимний период – 4 району;
- средняя месячная температура воздуха в январе – минус 20 °С;
- средняя месячная температура воздуха в июле – 15 °С;
- отклонение средней температуры воздуха наиболее холодных суток от средней месячной температуры в январе – 20 °С.

Среднегодовая температура воздуха за многолетний период наблюдений по метеостанции Сытомино составляет минус 2,2 °С. Среднемесячная температура самого холодного месяца, января – минус 21,0

°С, самого теплого июля – 17,9 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 35,1 оС, наблюдался в 1989 году, абсолютный минимум составляет минус 55,7 оС..

1.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения

Точка	X	Y
1	1026668.72	2729530.46
2	1026779.89	2729489.58
3	1026757.83	2729430.45
4	1026776.02	2729423.6
5	1026776.39	2729425.6
6	1026780.59	2729437.44
7	1026801.93	2729497.79
8	1026843.85	2729482.27
9	1026841.43	2729475.52
10	1026822.72	2729421.5
11	1026819.94	2729413.47
12	1026818.82	2729407.45
13	1026994.72	2729341.13
14	1027021.1	2729407.56
15	1027063.87	2729515.27
16	1027547	2729333.33
17	1027586.53	2729318.44
18	1027668.51	2729281.74
19	1027705.18	2729265.32
20	1027841.07	2729213.64
21	1027844.94	2729212.17
22	1027860.82	2729239.41
23	1027867.94	2729235.26
24	1027865.88	2729391.74
25	1027879.19	2729474.91
26	1027906.64	2729471.2
27	1027905.67	2729465.28
28	1027884.2	2729468.16
29	1027871.89	2729391.3

30	1027873.98	2729231.73
31	1027901.09	2729215.89
32	1027915.96	2729207.21
33	1027916.76	2729136.44
34	1027917.19	2729098.34
35	1027917.52	2729068.56
36	1027918.34	2728996.02
37	1027862.8	2728964.16
38	1027832.88	2729016.22
39	1027857.91	2729030.61
40	1027857	2729111.28
41	1027856.94	2729111.26
42	1027670.75	2729182.08
43	1027585.1	2729220.43
44	1027578.2	2729202.58
45	1027535.21	2729217.35
46	1027541.12	2729231.38
47	1027421.07	2729277.6
48	1027119.66	2729390.2
49	1027113.14	2729372.75
50	1027072.93	2729265.11
51	1027054.09	2729214.69
52	1027042.38	2729219.06
53	1027041.18	2729215.84
54	1026831.88	2729293.98
55	1026795.55	2729277.52
56	1026867.85	2729072.25
57	1026836.7	2729061.28
58	1026905.34	2728866.41
59	1026575.05	2728750.07
60	1026377.26	2729311.57
61	1026601.03	2729390.4
62	1026601.02	2729390.4
63	1026634.97	2729430.22
64	1026634.97	2729430.23
65	1026635.61	2729435.12
66	1026637.97	2729447.76
67	1026641.21	2729460.27
68	1026645.14	2729471.98

1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

1.5 Пределные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения

Пределные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая зона планируемого размещения проектируемого объекта составляет 37,9563 га.

Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Безопасность проектируемых объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов капитального строительства при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность объектов в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Приобского месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

Осуществление мероприятий по сохранению объектов капитального строительства (существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории) и объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией при планировке территории, не предусмотрено.

1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории

традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно Заклyчению Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО-Югры № 22-5231 от 22.09.2022 г. на территории размещения проектируемого объекта, объекты культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-20238 от 19.07.2022 г. проектируемый объект не находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;
- рекультивация нарушенных земель;
- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- благоустройство территории;
- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;
- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;
- запрещается захламление территории строительными отходами;
- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;
- с целью уменьшения отрицательного воздействия строительства на окружающую среду, применяется укрупнение и повышение технологической готовности конструкций и материалов;
- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив на трассе отработанных масел и т.п.;
- запрещается нерегулируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;

- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала строительства, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;

- мониторинг за компонентами окружающей среды в период строительства проектируемых объектов.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- 100% контроль сварных соединений;

- для наружной поверхности стальных трубопроводов, прокладываемых подземно, предусмотрена антикоррозийная изоляция трехслойным покрытием усиленного типа на основе экструдированного полиэтилена;

- надземные участки трубопроводов теплоизолируются матами из минеральной ваты, теплоизоляция наносится по заводской изоляции. Покровный слой – сталь тонколистовая оцинкованная;

- защита от атмосферного и статического электричества;

- испытание трубопроводов и оборудования на прочность и герметичность после монтажа;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- автоматизированный контроль за технологическим процессом.

по защите от шума:

- в связи с отсутствием источников шума в период эксплуатации проектируемых объектов специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

по охране и рациональному использованию земель:

- герметизированная однотрубная система одновременного сбора нефти и газа;

- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.:

технический этап рекультивации;

биологический этап рекультивации.

- контроль загрязнения почвы;

- применение труб стальных прямошовных, хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с наружным покрытием усиленного типа на

основе экструдированного полиэтилена и внутренним покрытием на основе эпоксидных материалов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015.

по охране поверхностных и подземных вод:

- применение труб стальных прямошовных, хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с наружным покрытием усиленного типа на основе экструдированного полиэтилена и внутренним покрытием на основе эпоксидных материалов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- гидравлическое испытание трубопроводов;

- автоматизация технологических процессов;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования;

- мониторинг за загрязнением поверхностных вод.

по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;

- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;

- крепление провода на опорах ВЛ 6 кВ предусматривается при помощи одноцепных натяжных и поддерживающих гирлянд, комплектуемых стеклянными изоляторами типа ПС 70Е и немагнитной спиральной арматурой;

- запрет несанкционированной охоты;

- ограждение площадочных объектов.

Согласно инженерно-экологическим изысканиям, при проведении маршрутных наблюдений на территории района работ, растения и животные, занесенные в Красные книги, отсутствуют.

Вероятность присутствия «краснокнижных» видов значительно снижается вследствие проявления фактора беспокойства в результате существующего освоения территории.

Мерой охраны таких объектов может служить минимальное механическое нарушение местообитаний и уничтожение почвенно-растительного покрова.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по сохранению краснокнижных растений и животных:

- при обнаружении краснокнижных видов растений обеспечить охрану мест их произрастания в соответствии с абзацем 2 п.1.10 Порядка ведения Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- в случае обнаружения редких видов животных и растений в районе расположения объекта предоставить информацию в Департамент

недропользования и природных ресурсов ХМАО-Югры в соответствии с п.3.4 раздела 3 Положения о Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- запрет на их хозяйственное использование;
 - охрану животных от истребления, гибели;
 - полный запрет охоты на редкие виды.
- по предупреждению аварийных ситуаций:
- автоматизация технологических процессов;
 - применение блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;
 - проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте включают в себя мероприятия по предотвращению разгерметизации оборудования и трубопроводов, мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ, мероприятия по взрывопожаробезопасности.

Для предотвращения разгерметизации оборудования, нефтегазосборных сетей и предупреждения аварийных разливов нефти, воды и выбросов попутного газа предусмотрено:

- герметизированные системы сбора продукции скважин;
- применение оборудования, труб и арматуры в соответствии с рабочими параметрами и свойствами среды, климатическими условиями района строительства;
- применение блочного и блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;
- автоматизация технологических процессов;
- защита оборудования и трубопроводов от коррозии и атмосферного воздействия;
- очистка и диагностика трубопроводов;
- организация контроля качества при производстве и приемке работ.

С целью повышения надежности работы и увеличения срока службы нефтегазосборных сетей проектом предусмотрено:

- фасонные части трубопроводов приняты из стали с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним изоляционным покрытием;
- применение труб стальных бесшовных горячедеформированных нефтегазопроводных повышенной эксплуатационной надежности (коррозионной стойкости и хладостойкости) при температуре строительства

и эксплуатации от минус 600С с наружным полимерным покрытием конструкции №1 толщиной не менее 2 мм;

- применение для наружной защиты сварных швов комплекта термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков;

- при пересечении с трубопроводами предусматривается прокладка проектируемых нефтегазосборных сетей в защитных футлярах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный футляр оснащаются футеровочными кольцами – спейсерами. Концы футляра выводятся на расстояние 5 м в каждую сторону от оси пересекаемого трубопровода. Глубина прокладки проектируемых нефтегазосборных сетей в местах пересечения с ранее запроектированными трубопроводами определяется из условия соблюдения требования по обеспечению расстояния 0,35 м в свету между стенкой пересекаемого трубопровода и стенкой защитного футляра. Для герметизации межтрубного пространства на торцах кожуха устанавливаются манжеты герметизирующие и укрытие защитное манжет герметизирующих (УЗМГ);

- нефтегазосборные трубопроводы прокладываются в защитных футлярах в пределах охранной зоны, высоконапорные водоводы прокладываются в защитных футлярах в пределах охранной зоны ВЛ, концы футляра выводятся на расстояние не менее 20 м в обе стороны от крайних проводов ВЛ;

- проектируемые трубопроводы под автодорогами и автозимниками прокладываются в защитных кожухах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный кожух оснащаются футеровочными кольцами - спейсерами. Внутренний диаметр футляра принимается больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм, толщина стенки футляра принята 10 мм;

- визуально-измерительный контроль и контроль сварных соединений для участков трубопроводов радиографическим методом приняты в объеме 100 %;

- проверка на герметичность после испытания на прочность;
- пневматическое испытание трубопроводов;
- контроль давления в нефтегазосборном трубопроводе на узлах переключения;
- защита от статического электричества;
- проведение приборной предпусковой диагностики;
- установка по трассам нефтегазосборных сетей опознавательных знаков. Знаки устанавливаются в пределах видимости, но не более чем через 1 км, на углах поворота, при пересечении дорог, трубопроводов, в охранной зоне узлов задвижек.

Мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ:

Нефтегазосборные сети

- прокладка нефтегазосборных сетей под автодорогами в защитном кожухе с герметичной заделкой концов кожуха диэлектрическими манжетами.

- исключить монтаж трубных секций с продольным швом по нижней образующей.

Узлы задвижек

- для обеспечения стабильности основания площадок узлов задвижек и обеспечения несущей способности насыпи, проектом предусматривается их отсыпка привозным песком.

К мероприятиям по обеспечению взрывопожаробезопасности относятся следующие проектные решения:

- группирование объектов по функциональному назначению с учетом их пожарной безопасности;

- контроль и сигнализация загазованности в технологическом блочном оборудовании;

- молниезащита и защита от статического электричества;

- система пожарной сигнализации;

- средства пожаротушения;

- обеспечение возможности подъезда пожарных автомобилей к объектам;

- к узлам задвижек предусмотрены постоянные подъезды;

- для взрывоопасных установок применяются кабели и провода с медными жилами согласно требованиям ПУЭ.

Согласно исходным данным и требованиям для разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства в составе проектной документации «Линейные коммуникации для кустовой площадки №366У Приобское месторождение», выданных Департаментом гражданской защиты населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение А) и комплексным инженерным изысканиям, опасные природные процессы, требующие организации системы мониторинга на территории строительства, отсутствуют.

В составе проекта не предусмотрена разработка системы мониторинга опасных природных процессов.

Регулярные радиометрические наблюдения за среднегодовым и максимальным значением мощности экспозиционной дозы гамма-излучения на территории Ханты-Мансийского района органами Росгидромета не проводятся.

Мощность дозы гамма-излучения соответствуют требованиям ОСПОРБ-99/2010, СанПиН 2.6.1.2523-09.

В силу отсутствия на проектируемом объекте радиоактивных и опасных химических веществ, создающих реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации, системы радиационного и химического контроля не предусматриваются.

Территория проектируемого объекта достаточно удалена от существующих кустов скважин Приобского месторождения нефти ООО «РН-Юганскнефтегаз».

При пересечении с автодорогами, трубопроводами, ВЛ строящиеся нефтегазосборные сети заключаются в футляр. Внутренний диаметр футляра должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

На проектируемом объекте отсутствуют постоянные рабочие места. Все объекты эксплуатируются без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Управление и контроль работы нефтегазосборных сетей осуществляются по автоматизированной системе АСУ ТП в непрерывном круглосуточном режиме.

Персонал, обслуживающий нефтепромысловые объекты, должен быть подготовлен к действиям в случае возникновения аварийных ситуаций и должен действовать согласно планам мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (ПЛА).

Мероприятия против подтопления территории строительства

Узлы задвижек

Инженерной подготовкой площадки узла запорной арматуры предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий по отводу атмосферных осадков с территории площадки, а также защиту от подтопления поверхностными стоками.

Основные технические решения включают в себя:

- отсыпку площадки привозным минеральным грунтом (песком);
- организацию поверхностного водоотвода посредством вертикальной планировки площадки;
- укрепление откосов насыпи площадок почвенно-растительным грунтом в целях предотвращения ветровой эрозии и размыва откосов дождевыми осадками.

Строительные конструкции

Защита трубопроводов от подземной коррозии осуществляется антикоррозионной изоляцией в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55990-14, ГОСТ Р 51164-98, ВСН 008-88.

Для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных горячедеформированных нефтегазопроводных повышенной эксплуатационной надежности (коррозионной стойкости и хладостойкости) при температуре строительства и эксплуатации от минус 600С с наружным полимерным покрытием конструкции №1 толщиной не менее 2 мм согласно ГОСТ Р 51164-98.

Наружное покрытие наносится на стальные трубы в заводских условиях.

Для наружной защиты сварных швов применяется комплект термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков.

Защитные кожухи покрываются изоляцией усиленного типа:

- грунтовка полимерная - 1 слой;
- изоляционная лента усиленного типа - 1 слой;
- наружная обертка - 1 слой.

Для защиты от коррозии внутренней поверхности труб предусмотрена ингибиторная защита трубопроводов системы ППД. Подача ингибитора осуществляется посредством БРХ в трубопроводы сеноманской воды на территории КНС в районе куста №353, в трубопроводы пластовой воды на установках предварительного сброса воды. При этом расчетный показатель скорости коррозии составляет не более 0,1 мм/год.

Мероприятия по молниезащите

Молниезащита и защита от статического электричества проектируемых объектов выполнена в соответствии с СО 153-34.21.122 Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций и РД 39-22-113 Временные правила защиты от проявлений статического электричества на производственных установках и сооружениях нефтяной и газовой промышленности» и Типовыми правилами проектирования Компании «Проектирование систем молниезащиты и заземления» № П4-06.01 ТПП-0018, версия 1.00.

Защита от прямых ударов молнии, ее вторичных проявлений, статического электричества наружных установок предусмотрена путем присоединения корпусов технологического оборудования к заземляющему устройству.

Защита от заноса высокого потенциала по трубопроводам выполнена присоединением их на вводе в сооружение к заземляющему устройству.

Заземляющее устройство выполнено из электродов круглой черной стали диаметром 18 мм, соединенных между собой круглой черной сталью диаметром 12 мм. Глубина заложения заземлителей не менее 0,7 м. При пересечении с трубопроводами горизонтальный заземлитель заложен на глубине не менее 1,0 м в трубе на участке пересечения плюс не менее 2,0 м в каждую сторону.

Заземление оборудования выполнено в соответствии с приложением №2 Типовых правил проектирования Компании «Проектирование систем молниезащиты и заземления» №П4-06.01 ТПП-0018 версия 1.00. Корпуса задвижек запорной арматуры нефтегазосборного трубопровода присоединяются к заземляющему устройству через болтовое соединение с помощью специальной закладной детали. Присоединение трубопроводов к заземляющему устройству производится с помощью специальной закладной детали, привариваемой к трубопроводу, до нанесения внутреннего антикоррозионного покрытия.

Присоединение заземляющих проводников к оборудованию, подлежащему заземлению, и соединение их между собой должно обеспечивать надежный контакт и выполняться качественной сваркой в соответствии с требованиями ПУЭ, СП 76.13330 и ПТЭЭП.

В случае возникновения аварий на производственных объектах работники объекта (работники, обнаружившие факт аварии или диспетчер

(оператор) пункта управления ПУ, получивший сообщение об аварии) немедленно информируют:

- начальника смены РИТС соответствующего региона;
- начальника цеха ДНГ;
- при возникновении пожара немедленно пожарную часть;
- при авариях, приведших к травмам людей, немедленно в медицинскую скорую помощь.

Для оперативно-диспетчерской связи и связи на время ЧС используются телефонная и громкоговорящая связь.

РИТС обеспечивает информирование о возникновении аварийной ситуации пожарно-спасательные организации, руководителей Управления охраны окружающей среды, УПБиОТ, ОПБПиРЧС, профильных управлений производственного блока, курирующих деятельность соответствующих цехов, в частности Управление по подготовке нефти и газа.

Речевая связь с эксплуатирующим персоналом, осуществляющим обслуживание и ремонт трубопроводов, осуществляется по сети транкинговой радиотелефонной связи стандарта TETRA. Применяемые радиостанции транкинговой радиотелефонной связи стандарта TETRA имеют степень защиты оболочки IP65. Проектом предусмотрены защитные кожухи для носимых радиостанций системы TETRA, которые обеспечивают дополнительную защиту оборудования от проникновения твердых предметов и воды.

Беспрепятственный ввод и передвижение сил и средств ликвидации последствий аварий к проектируемым объектам, обеспечивается по существующей и проектируемой автодороге.

Проезды запроектированы исходя из условия обеспечения возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей к объектам, обеспечения безопасности движения, удобства водоотвода.

Подъезды к проектируемым площадкам узлов задвижек предусматриваются по проектируемым автодорогам.

В проекте предусмотрена тупиковая схема проездов с устройством разворотных площадок в конце проезда.

Геометрические характеристики проездов приняты для дорог IV-в категории.