



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА  
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА  
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

**П Р И К А З**

от 28.12.2022  
г. Ханты-Мансийск

№ 232-н

Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта: «Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения (Горшковская площадь)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты - Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ООО «РН-Юганскнефтегаз», для ПАО «НК «Роснефть», от 26.12.2022 №03/06-03-12915 (№03-Вх-2205 от 27.12.2022) приказываю:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения объекта «Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения (Горшковская площадь)» согласно Приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры.

3. Опубликовать настоящий приказ в газете «Наш район» и разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

4. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

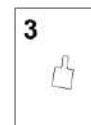
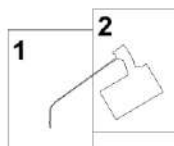
Заместитель главы  
Ханты-Мансийского района,  
директор департамента  
строительства, архитектуры и ЖКХ



Р.Ш. Речалов

Проект планировки территории  
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района  
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения  
(Горшковская площадь)»  
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"  
Основная часть

86:02:0404002



Экспликация линейных объектов

номер	Наименование
1	Кустовая площадка №541
2	Автомобильная дорога к кустовой площадке №541
3	Узлы задвижек на НГС
3	Нефтегазосборные сети куст №541- т.вр куст №541
4	ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №541
5	ВОЛС по сущ. ВЛ 6 кВ
6	Площадка ВЗиС
7	Подъезд к площадке ВЗиС

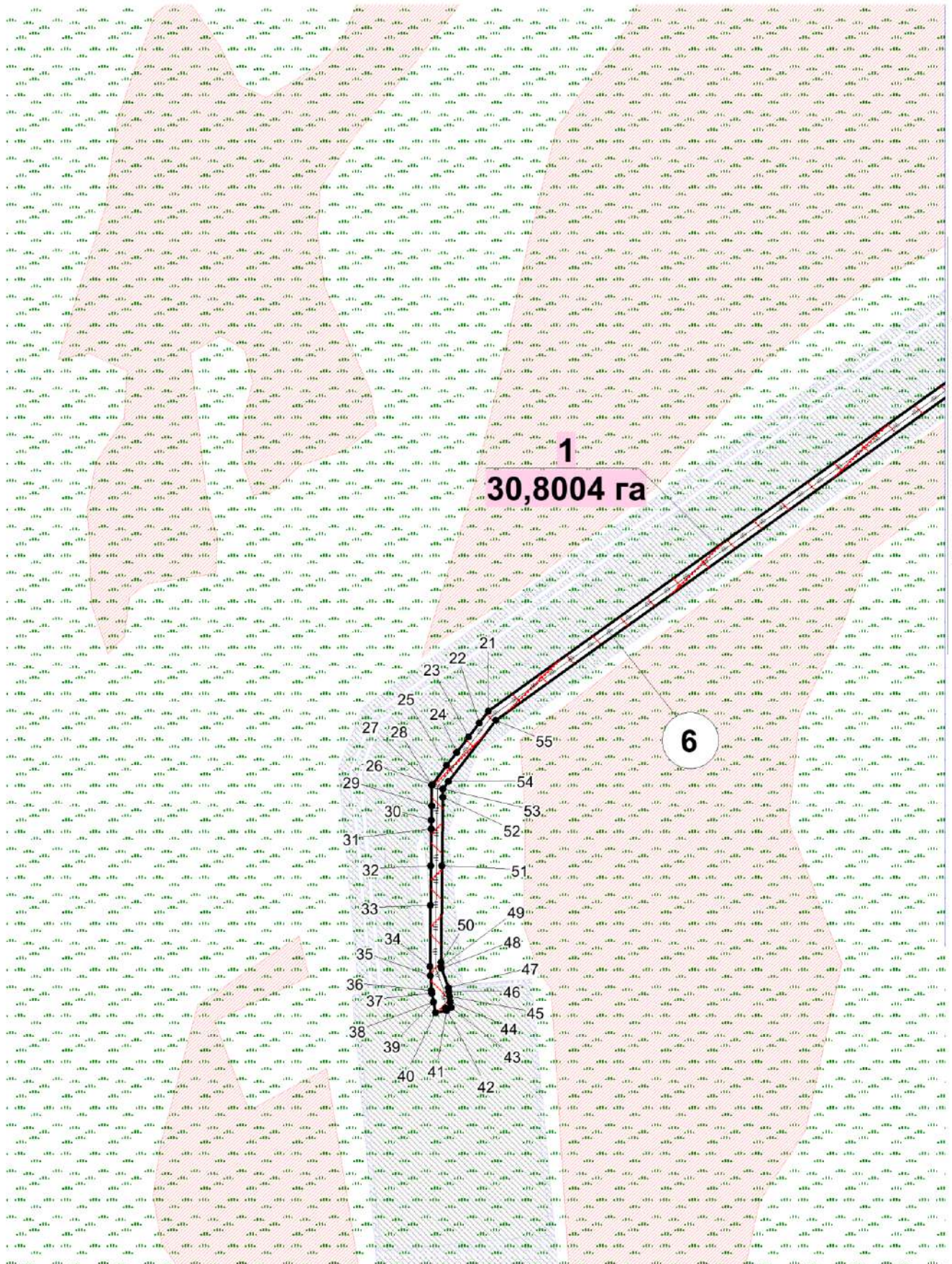
Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

номер	Наименование
1	Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения (Горшковская площадь)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

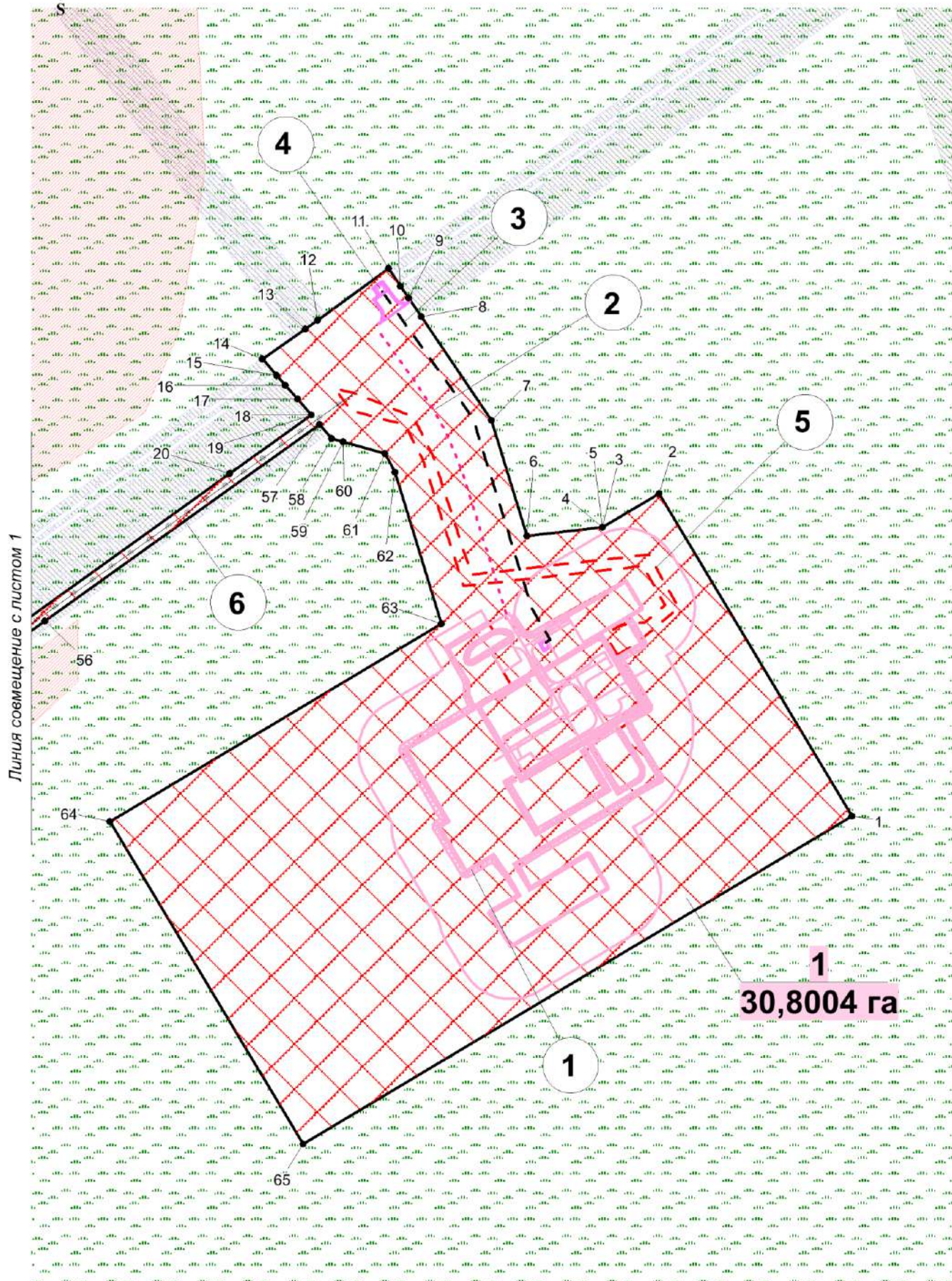
	граница территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемых ВЛ
● 3	номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых ВОЛС
①	номер линейного объекта		оси проектируемых площадок
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых водоводов
	границы зон с особыми условиями использования территории - историко-культурное наследие		оси проектируемых нефтегазосборных сетей
	границы зон с особыми условиями использования территории - территории традиционного природопользования		оси проектируемых подъездов
	земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости		оси существующих ВЛ
	земельные участки, согласно сведениям государственного лесного реестра		оси существующих водоводов
1	номер зоны планируемого размещения объектов		оси существующих нефтегазосборных сетей
30,8004 га	площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		оси существующих подъездов и автодорог
			граница кадастрового деления

Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000

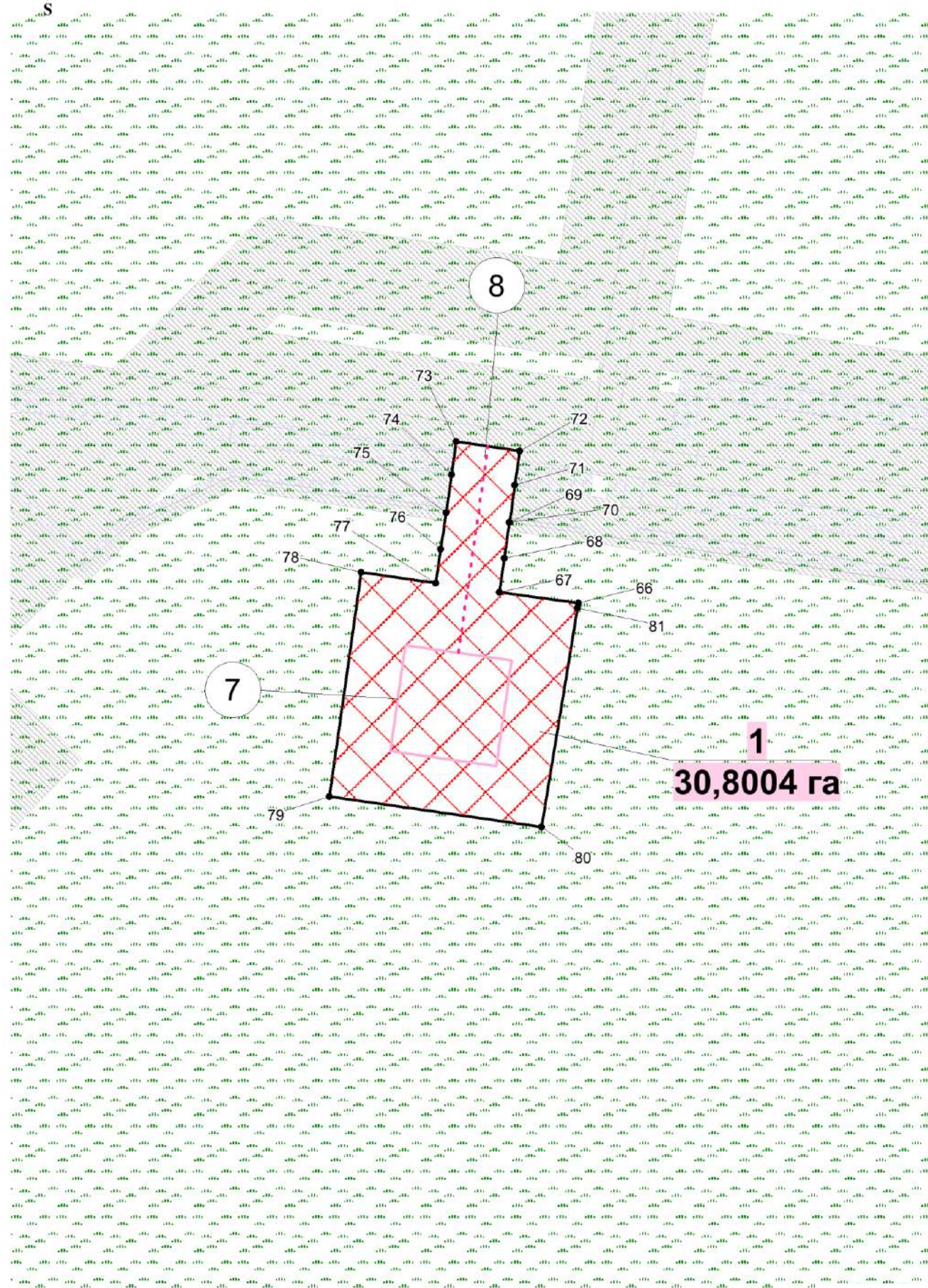


Линия совмещение с листом 2

Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000



Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000



**Положение о размещении линейного объекта  
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №541  
Приобского месторождения (Горшковская площадь)»**

**I. Проект планировки**

**1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Документацией по планировке территории «Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения (Горшковская площадь)» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

- Кустовая площадка №541;
- Автомобильная дорога к кустовой площадке №541;
- Нефтегазосборные сети куст №541-т.вр. куст №541;
- Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях;
- ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №541;
- ВОЛС по сущ. ВЛ 6 кВ;
- Площадка ВЗиС;
- Подъезд к площадке ВЗиС.

Таблица 1

Характеристики проектируемых объектов

Наименование объекта	Характеристика
Автомобильная дорога к кустовой площадке №541	Назначение - для перевозки технологических грузов с расчетным объемом, а также хозяйственных грузов и пассажиров
	Категория дороги - III-н
	Протяженность - 288,3 м
Кустовая площадка №541	Общая площадь (освоение) – 17870,0 м <sup>2</sup>
Нефтегазосборные сети куст №541 - т.вр. куст №541	Назначение - нефтегазосборные сети для транспорта нефтегазоводяной смеси от куста скважин №541 (210819_2) до точки подключения к существующему трубопроводу 159х7, далее транспортируется на ДНС с УПСВ к-354 (после ввода ДНС с УПСВ к-39 – на ДНС с УПСВ к-39), далее на ЦППН-8.
	Протяженность трубопровода – 373 м
	Уровень ответственности – нормальный

Наименование объекта	Характеристика
	Начальный пункт – кустовая площадка №541 ш.210819_2
	Конечный пункт – врезка в существующий трубопровод 159х7
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №541	Назначение - передача электроэнергии
	Протяженность – 1061 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – угловая-анкерная опора ВЛ 6 кВ ф.39/33-1, ф.39/33-2
	Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №541
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
ВОЛС на кустовую площадку №541	Назначение - канал передачи данных
	Протяженность – 1850 м

Подъезды к проектируемым площадкам узлов задвижек предусматриваются по существующим автодорогам.

Для обслуживания узлов проектом предусмотрены разворотные площадки размером 15х15 м (в соответствии с п. 8.13 СП 4.13130.2013).

Функциональное назначение объекта капитального строительства - сбор и транспорт продукции скважин с проектируемого куста скважин №541. Продукция скважин по проектируемому нефтегазосборному трубопроводу поступает в ближайшую точку существующей системы нефтегазосборных сетей и далее транспортируется на ДНС с УПСВ к-354 (после ввода ДНС с УПСВ к-39 – на ДНС с УПСВ к-39), и далее транспортируется на ЦППН-8.

## **1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

В административном отношении район работ находится в Тюменской области, Ханты - Мансийском автономном округе (ХМАО-ЮГРА), Ханты-Мансийском районе.

В хозяйственном отношении объект расположен на землях Самаровского территориального отдела-лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Расстояние до г. Нефтеюганск, где расположена база изысканий, составляет 229 км на северо-восток от проектируемых линейных объектов, 219 км на северо-восток от площадки ВЗиС (расстояние измерено по федеральным, внутрипро-мысловым дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

Ближайший крупный населенный пункт с. Селиярово расположен в 44 км на юго-восток относительно линейных объектов, в 34 км на юго-восток от площадки ВЗиС (расстояние измерено по внутрипромысловым дорогам).

В хозяйственном отношении объект расположен на землях Самаровского территориального отдела-лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Дорожная сеть представлена федеральными автодорогами, внутрипромысловыми автодорогами, эксплуатируемыми круглогодично, автозимниками и развивается по мере обустройства месторождения.

Проезд к району изысканий осуществляется от федеральной автодороги «Тюмень – Ханты-Мансийск», съезд с которой расположен в 69 км юго-восточнее относительно местоположения проектируемых линейных объектов, в 59 км юго-восточнее площадки ВЗиС (расстояние измерено по внутрипромысловым дорогам и дорогам общего пользования).

Работы проводились на территории Приобского месторождения нефти ООО «РН-Юганскнефтегаз».

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к III надпойменной террасе р.Обь, осложненной многочисленными протоками. Рельеф слаборасчлененный, местами спланирован насыпными грунтами до абсолютных отметок:

- площадка ВЗиС от 50,84 до 51,51 м;
- подъезд к площадке ВЗиС от 51,16 до 54,11 м;
- нефтегазосборные сети куст №541 – т.вр.куст №541 от 40,59 до 42,93 м;
- ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №541 от 40,69 до 42,14 м.

Гидрография участка изысканий представлена рекой Васькина и ручьями без названия. Представленный водоток является несудоходным, т.к. не указаны в перечне внутренних водных путей РФ (распоряжение правительства РФ от 19.12.2002 №1800-Р).

Проектируемый объект расположен вне границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос представленных водотоков.

Климат данного района континентальный. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны - осень и весна. Поздние весенние и ранние осенние заморозки. Безморозный период очень короткий. Резкие колебания температуры в течение года и даже суток.

По климатическому районированию для строительства, согласно СП 131.13330.2020 (По климатическому районированию для строительства, согласно СП 131.13330.2020 (Строительная климатология, Актуализированная версия СНиП 23-01-99\* 2012 г.), территория относится к I климатическому району, к подрайону – ID, которая характеризуется



среднемесячной температурой воздуха в январе от  $-14^{\circ}\text{C}$  до  $-32^{\circ}\text{C}$ , среднемесячной температурой воздуха в июле от  $+10^{\circ}\text{C}$  до  $+20^{\circ}\text{C}$ .

Согласно, СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий» актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (Приложению В) зона влажности территории – 2-нормальная.

Согласно, нормативного документа СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\* район работ относится:

по весу снегового покрова к V району – 2,5 кПа (250 кгс/м<sup>2</sup>);

по толщине стенки гололеда располагается ко II району – 5 мм;

по давлению ветра ко I району – 0,23 кПа (23 кгс/м<sup>2</sup>).

По ПУЭ-7 район работ относится:

- по давлению ветра ко II району – 0,50 кПа;

- по толщине стенки гололеда располагается ко II району – 15 мм;

- по среднегодовой продолжительности гроз 40-60 ч.

### **1.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

#### **Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения**

Точка	X	Y
1	1015782.29	2717058.7
2	1016082.83	2716879.01
3	1016051.45	2716826.54
4	1016051.45	2716826.54
5	1016051.44	2716826.52
6	1016043.38	2716756.15
7	1016151	2716722.9
8	1016247.63	2716657.65
9	1016265.01	2716645.83
10	1016276.04	2716638.38
11	1016292.38	2716627.34
12	1016244.47	2716561.03
13	1016236.35	2716549.67
14	1016208.17	2716510.11
15	1016193.11	2716523.14
16	1016183.7	2716531.27
17	1016170.79	2716542.44
18	1016156.24	2716555.04

19	1016156.03	2716555.22
20	1016101.64	2716479.56
21	1015664.68	2715871.77
22	1015653.67	2715863.34
23	1015641.18	2715853.79
24	1015626.79	2715842.78
25	1015614.54	2715833.4
26	1015597.07	2715820.03
27	1015596.65	2715820.02
28	1015596.41	2715819.84
29	1015577.58	2715819.65
30	1015564.34	2715819.5
31	1015556.41	2715819.42
32	1015522.33	2715819.06
33	1015485.78	2715818.6
34	1015429.62	2715817.88
35	1015420.91	2715818.42
36	1015407.48	2715819.24
37	1015404.71	2715819.8
38	1015396.77	2715821.39
39	1015396.77	2715821.39
40	1015386.97	2715823.37
41	1015388.95	2715833.17
42	1015391.36	2715832.67
43	1015391.95	2715837.37
44	1015396.92	2715836.75
45	1015401.89	2715836.11
46	1015406.15	2715835.56
47	1015409.89	2715835.08
48	1015427.62	2715828.68
49	1015429.23	2715828.1
50	1015433.24	2715828.14
51	1015522.47	2715829.08
52	1015585.34	2715829.89
53	1015593.2	2715830
54	1015599.98	2715835.19
55	1015656.49	2715878.51
56	1015964.15	2716307.17
57	1016147.24	2716562.89
58	1016133.96	2716574.5
59	1016131.07	2716584.9
60	1016131.03	2716585.07
61	1016120.23	2716623.96
62	1016102.72	2716633.04
63	1015961.64	2716676.33
64	1015777.34	2716368.11
65	1015476.81	2716547.8
66	1015857.75	2727104.63

67	1015868.22	2727030.96
68	1015899.9	2727035.49
69	1015933.36	2727040.28
70	1015933.55	2727040.31
71	1015968.29	2727045.28
72	1016000.07	2727049.83
73	1016008.91	2726990.45
74	1015978.09	2726986.03
75	1015942.42	2726980.93
76	1015908.34	2726976.05
77	1015876.67	2726971.52
78	1015886.57	2726901.89
79	1015677.16	2726872.22
80	1015648.82	2727070.31
81	1015853.43	2727103.71

#### **1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

#### **1.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения**

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая зона планируемого размещения проектируемого объекта составляет 30,8004 га.

Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

#### **1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства,**

## **планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Безопасность проектируемых объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов капитального строительства при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность объектов в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Приобского месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

Осуществление мероприятий по сохранению объектов капитального строительства (существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории) и объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией при планировке территории, не предусмотрено.

### **1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Согласно ЗаклЮчению Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО-Югры № 22-6043 от 27.10.2022г. на территории размещения проектируемого объекта, объекты культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-28271 от 05.10.2022 г. проектируемый объект находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – ЮгреХМ-23.

### **1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;

- рекультивация нарушенных земель;

- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;

- благоустройство территории;

- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;

- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;

- запрещается захламление территории отходами;

- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;

- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;

- с целью уменьшения отрицательного воздействия строительства на окружающую среду, применяется укрупнение и повышение технологической готовности конструкций и материалов;

- запрещается нерегламентируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;

- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала строительства, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;

- мониторинг за компонентами окружающей среды в период строительства проектируемых объектов.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

- по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- 100% контроль сварных соединений;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных, хладостойкого исполнения из стали класса прочности К50 с наружным покрытием усиленного типа и внутренним покрытием;

- защита от атмосферного и статического электричества;

- испытание трубопроводов и оборудования на прочность и герметичность после монтажа;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- автоматизированный контроль за технологическим процессом.

- по защите от шума:

- в связи с удаленностью проектируемых объектов от населенных пунктов и размещением объекта на производственной территории специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

- по охране и рациональному использованию земель:

- герметизированная однетрубная система одновременного сбора нефти и газа;

- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.:

- технический этап рекультивации;

- биологический этап рекультивации.

- контроль загрязнения почвы;

- применение труб стальных прямошовных, хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным и внутренним покрытием для строительства нефтегазосборных сетей;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- обращение с отходами осуществляется на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по обращению с отходами.

- по охране поверхностных и подземных вод:

- для возможности отключения от общей нефтегазосборной сети трубопроводов месторождения установлена запорная арматура на нефтегазосборных сетях (выход с измерительной установки), имеющая дистанционное и автоматическое управление по сигналам систем противоаварийной защиты;

- применение труб стальных прямошовных, хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным и внутренним покрытием для строительства нефтегазосборных сетей;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- гидравлическое испытание трубопроводов;

- автоматизация технологических процессов;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования;

- по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;

- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;

- крепление провода на опорах 6 кВ предусматривается при помощи одноцепных натяжных и поддерживающих гирлянд, комплектуемых

стеклянными изоляторы типа ПС 70Е и немагнитной спиральной арматурой, исключаящими гибель птиц в случае соприкосновения с токонесущими проводами на участках их прикрепления к конструкциям опор;

- обращение с отходами на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;

- запрет несанкционированной охоты;
- возмещение ущерба животному миру.

Вероятность присутствия «краснокнижных» видов значительно снижается вследствие проявления фактора беспокойства в результате существующего освоения территории.

Мерой охраны таких объектов может служить минимальное механическое нарушение местообитаний и уничтожение почвенно-растительного покрова.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по сохранению краснокнижных растений и животных:

- при обнаружении краснокнижных видов растений обеспечить охрану мест их произрастания в соответствии с абзацем 2 п.1.10 Порядка ведения Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- в случае обнаружения редких видов животных и растений в районе расположения объекта предоставить информацию в Департамент недропользования и природных ресурсов ХМАО-Югры в соответствии с п.3.4 раздела 3 Положения о Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- запрет на их хозяйственное использование;
- охрану животных от истребления, гибели;
- полный запрет охоты на редкие виды.

по предупреждению аварийных ситуаций:

- автоматизация технологических процессов;

- применение блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;

- оснащение технологического оборудования предохранительными устройствами;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

### **1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Согласно исходным данным и требованиям для разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при

проектировании объектов капитального строительства в составе проектной документации «Линейные коммуникации для кустовой площадки №541 Приобского месторождения (Горшковская площадь)», выданных Департаментом гражданской защиты населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение А), сведений о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, наводнениях, ураганах, смерчах и др.) нет.

По показателям, используемым при оценке степени опасности природного процесса (ОПП), рекомендуется классифицировать категории опасности процессов: процессы морозного пучения, подтопления – весьма опасные (таблица 5.1 СП 115.13330.2016).

Опасные природные процессы и явления техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация объекта - отсутствуют.

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемых объектах включают в себя мероприятия по предотвращению разгерметизации оборудования и трубопроводов, мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ, мероприятия по взрывопожаробезопасности.

Для предотвращения разгерметизации оборудования, нефтегазосборных сетей и предупреждения аварийных разливов нефти, воды и выбросов попутного газа предусмотрено:

- герметизированные системы сбора продукции скважин;
- применение оборудования, труб и арматуры в соответствии с рабочими параметрами и свойствами среды, климатическими условиями района строительства;
- применение блочного и блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;
- автоматизация технологических процессов;
- защита оборудования и трубопроводов от коррозии и атмосферного воздействия;
- очистка и диагностика трубопроводов;
- организация контроля качества при производстве и приемке работ.

С целью повышения надежности работы и увеличения срока службы нефтегазосборных сетей проектом предусмотрено:

- фасонные части трубопроводов приняты из стали с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним изоляционным покрытием;
- применение труб стальных хладостойкого исполнения, прямошовных с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним покрытием;
- применение для наружной защиты сварных швов комплекта термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков.



Проектные решения по прокладке нефтегазосборных сетей в местах пересечения с подземными коммуникациями (в том числе трубопроводы) выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55990 2014 и определяются необходимостью соблюдения следующих нормативных требований по обеспечению эксплуатационной безопасности, как строящегося трубопровода, так и коммуникаций:

- расстояние по вертикали в свету между проектируемым и трубопроводами не менее 0,35 м, а пересечение выполнено под углом не менее 60°;

- прокладка проектируемых трубопроводов осуществляется под ранее запроектированными коммуникациями;

- устройство временных проездов через подземные коммуникации на период строительства;

- земляные работы в местах пересечения подземных коммуникаций производятся вручную без применения ударных механизмов на расстоянии не менее 2 м в обе стороны от наружной образующей стенки трубы;

- при пересечении с трубопроводами предусматривается прокладка проектируемых нефтегазосборных сетей в защитных футлярах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный футляр оснащаются футеровочными кольцами – спейсерами. Концы футляра выводятся на расстояние 5 м в каждую сторону от оси пересекаемого трубопровода. Глубина прокладки проектируемых нефтегазосборных сетей в местах пересечения с ранее запроектированными трубопроводами определяется из условия соблюдения требования по обеспечению расстояния 0,35 м в свету между стенкой пересекаемого трубопровода и стенкой защитного футляра. Для герметизации межтрубного пространства на торцах кожуха устанавливаются манжеты герметизирующие и укрытие защитное манжет герметизирующих (УЗМГ).

Глубина прокладки проектируемых нефтегазосборных сетей в местах пересечения с Проектные решения по прокладке трубопровода в местах пересечения с проектируемыми линиями электропередач выполняются в соответствии с требованиями ПУЭ и типовых технических условий ООО «РН-Юганскнефтегаз» (приложение И, том 1) и определяются необходимостью соблюдения следующих требований:

- в пределах охранной зоны ВЛ 6кВ кВ нефтегазосборные сети прокладывается в защитном футляре с герметизацией концов диэлектрическими манжетами, концы футляра выводятся на расстояние не менее 20 м в обе стороны от крайних проводов ВЛ;

- проектируемый трубопровод при пересечении с ВЛ на расстоянии 1000 м в обе стороны от пересечения приняты категории С;

- расстояние от проектируемого трубопровода до заземлителя и подземной части (фундамента) опор при пересечении и сближении с ВЛ 6 кВ – не менее 5 м;

- расстояние от узлов задвижек по трассе нефтегазосборных сетей до оси трассы ВЛ не менее полторакратной высоты опоры;

- проезды через трубопроводы для ремонта ВЛ;
- угол пересечения ВЛ 6кВ с подземными трубопроводами не нормируется.

При производстве работ на пересечениях трубопроводов с линиями электропередачи работы ведутся с соблюдением требований правил электробезопасности.

В местах пересечения трубопровода с ВЛ предусмотрено устройство проездов через проектируемые подземные трубопроводы для техники обслуживающей ВЛ. Для устройства проезда через трубопровод выбраны сухие участки трассы, где трубопровод не имеет поворотов в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Высота насыпи из минерального грунта над верхней образующей трубопровода не менее 1,5 м. Сверху на насыпь укладывают железобетонные дорожные плиты. Поперечный стык между плитами не должен находиться над трубопроводом.

Проектируемые трубопроводы пересекают промышленные автомобильные дороги.

Прокладка трубопроводов на переходах через промышленные автодороги выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55990-2014 п.10.3. Угол пересечения трубопроводов с автомобильными дорогами принят близким к 90°, но не менее 60°.

Проектируемые трубопроводы под автодорогами прокладываются в защитных кожухах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопровод в пределах протаскивания в защитный кожух оснащается футеровочными кольцами - спейсерами. Толщину стенки стальной трубы футляра следует принимать не менее 1/70DN, но не менее 10 мм.

Мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ:

Нефтегазосборные сети

- прокладка нефтегазосборных сетей под автодорогами в защитном кожухе с герметичной заделкой концов кожуха диэлектрическими манжетами.

- исключить монтаж трубных секций с продольным швом по нижней образующей.

Узлы задвижек

- для обеспечения стабильности основания площадок узлов задвижек и обеспечения несущей способности насыпи, проектом предусматривается их отсыпка привозным песком.

К мероприятиям по обеспечению взрывопожаробезопасности относятся следующие проектные решения:

- группирование объектов по функциональному назначению с учетом их пожарной безопасности;

- контроль и сигнализация загазованности в технологическом блочном оборудовании;

- молниезащита и защита от статического электричества;

- система пожарной сигнализации;

- средства пожаротушения;

- обеспечение возможности подъезда пожарных автомобилей к объектам;
- к узлам задвижек предусмотрены постоянные подъезды;
- для взрывоопасных установок применяются кабели и провода с медными жилами согласно требованиям ПУЭ.

Территория проектируемых объектов достаточно удалена от существующих кустов скважин Приобского месторождения нефти ООО «РН-Юганскнефтегаз».

При пересечении с автодорогами, трубопроводами, ВЛ строящиеся нефтегазосборные сети заключаются в футляр. Внутренний диаметр футляра должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

На проектируемых объектах отсутствуют постоянные рабочие места. Все объекты эксплуатируются без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Управление и контроль работы нефтегазосборных сетей осуществляются по автоматизированной системе АСУ ТП в непрерывном круглосуточном режиме.

Персонал, обслуживающий нефтепромысловые объекты, должен быть подготовлен к действиям в случае возникновения аварийных ситуаций и должен действовать согласно планам мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (ПЛА).

Мероприятия против подтопления территории строительства

Инженерная подготовка территории площадок обеспечивается сплошной отсыпкой из привозного песчаного грунта, планировкой территории по уклонам, обеспечивающим поверхностный водоотвод.

С целью предотвращения воздействия неблагоприятных факторов основным проектным решением по инженерной подготовке принят принцип повышения отметок существующего рельефа за счет отсыпки площадок привозным песчаным грунтом.

Строительные конструкции

Антикоррозионная защита металлических конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями Федерального закона № 384-ФЗ от 30 декабря 2009 г., СП 28.13330.2017 и Типовыми требованиями Компании «Антикоррозионная защита металлических конструкций на объектах нефтегазодобычи, нефтегазопереработки и нефтепродуктообеспечения Компании», №П4-06.01 ТТР-0002, версия 3.00, утвержденными приказом ПАО «НК «Роснефть» от 31.12.2020 г. № 185.

Защита от грозových перенапряжений

Для защиты кабельных вставок 6 кВ от грозových перенапряжений предусматривается установка ограничителей перенапряжений опорно-подвесного типа ОПН-П-6-УХЛ1, которые устанавливаются на концевых опорах ВЛ 6 кВ.

Заземление концевых одноцепных опор ВЛ 6 кВ с разъединителями в узле отпайки от существующей ВЛ, подходе к кустовой площадке выполняются замкнутыми горизонтальными контурами вокруг стоек с

разъединителями согласно типовой серии 3.407-150 Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ. В качестве горизонтальных заземлителей принята сталь круглая диаметром 12 мм, прокладка заземлителей выполняется на глубине 0,5 м.

Речевая связь с эксплуатирующим персоналом, осуществляющим обслуживание и ремонт трубопроводов, осуществляется по сети транкинговой радиотелефонной связи стандарта TETRA. Применяемые радиостанции транкинговой радиотелефонной связи стандарта TETRA имеют степень защиты оболочки IP65. Проектом предусмотрены защитные кожухи для носимых радиостанций системы TETRA, которые обеспечивают дополнительную защиту оборудования от проникновения твердых предметов и воды.

Беспрепятственный ввод и передвижение сил и средств ликвидации последствий аварий к проектируемым объектам, обеспечивается по существующей и проектируемой автодороге.

Проезды запроектированы исходя из условия обеспечения возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей к объектам, обеспечения безопасности движения, удобства водоотвода.

Подъезды к проектируемым площадкам узлов задвижек предусматриваются по проектируемым автодорогам.

В проекте предусмотрена тупиковая схема проездов с устройством разворотных площадок в конце проезда.