



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

П Р И К А З

от 16.02.2023
г.Ханты-Мансийск

№ 24-н

Об утверждении проекта
планировки территории для
размещения объекта: «Инженерная
подготовка кустовой площадки №62у
Приобского месторождения с подъездной автодорогой»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты - Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ПАО «НК «Роснефть» в лице ООО «РН-Юганскнефтегаз», от 10.02.2023 №03/06-03-1498 (№03-Вх-227 от 13.02.2023) приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта «Инженерная подготовка кустовой площадки №62у Приобского месторождения с подъездной автодорогой» согласно Приложениям 1, 2 к настоящему приказу.

2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры.

3. Опубликовать настоящий приказ в газете «Наш район» и разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

4. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель главы
Ханты-Мансийского района,
директор департамента
строительства, архитектуры и ЖКХ



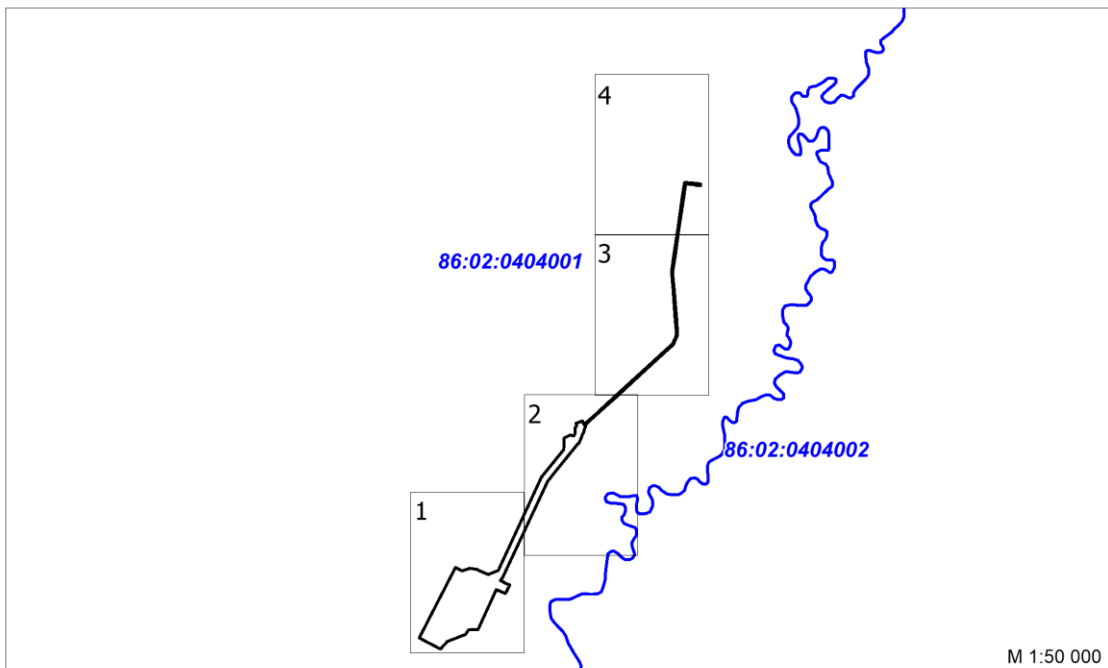
Р.Ш. Речапов

Проект планировки территории
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района
«Инженерная подготовка кустовой площадки №62у Приобского месторождения с
подъездной автодорогой»
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"
Основная часть

ЭКСПЛИКАЦИЯ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

Номер	Наименование
1	Нефтегазосборные сети куст №62у - т.вр. куст №62у
2	Высоконапорный водовод. т.вр куст №62у - куст №62у
3	Автомобильная дорога к кустовой площадке №62у
4	ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №62у с ВОЛС
5	КЛ 6 кВ
6	Куст скважин №62у
7	Узел задвижек №1в
8	Узел задвижек №2
9	Узел задвижек №1
10	ВОЛС на кустовую площадку №62у по сущ. ВЛ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

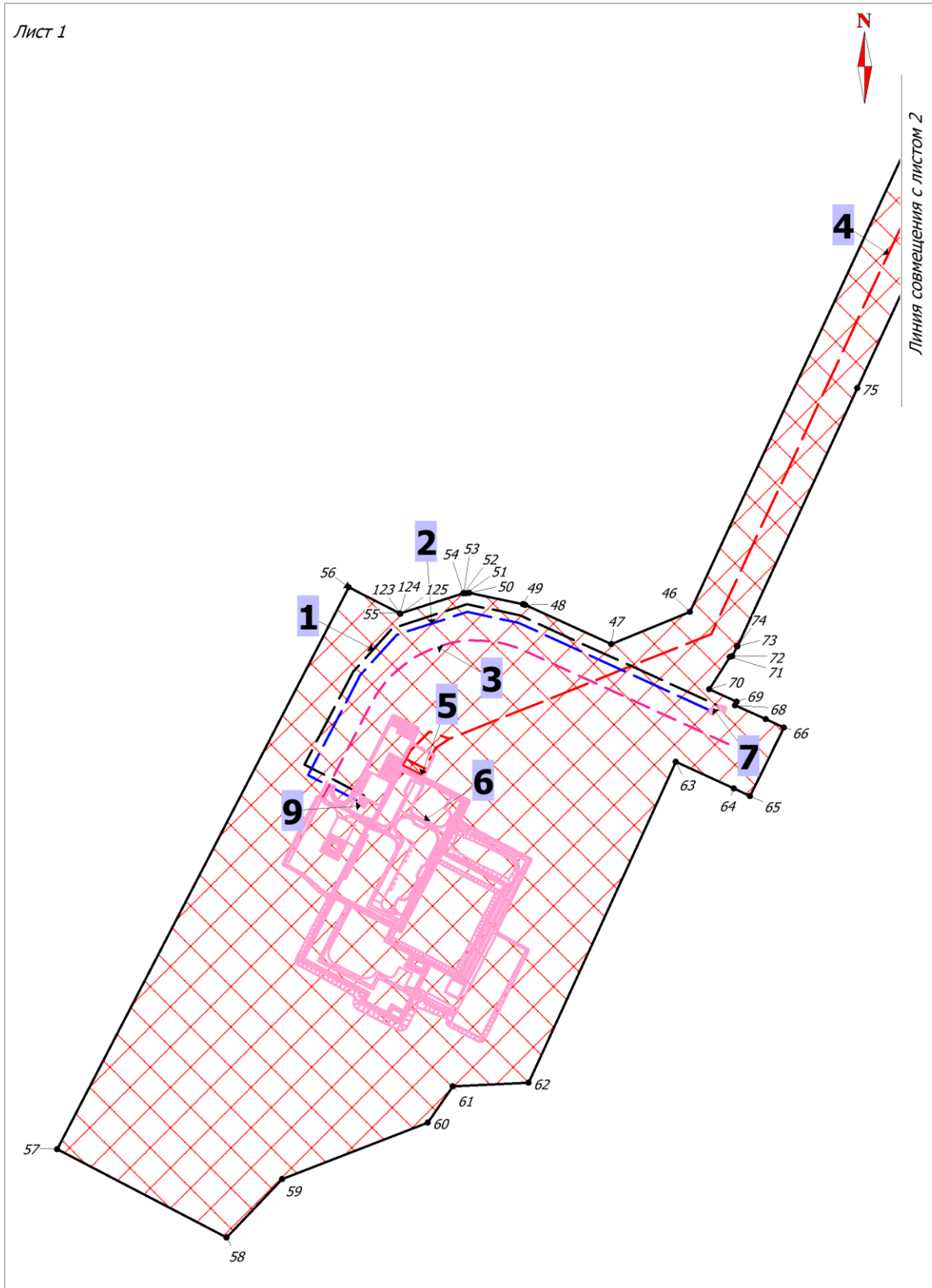
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемой автомобильной дороги
	номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемой ВЛ, КЛ
	номер линейного объекта		проектируемый куст, УЗА
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемой НГС
	номер зоны планируемого размещения объектов		граница кадастрового деления
	площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемого ВВ

Чертеж красных линий

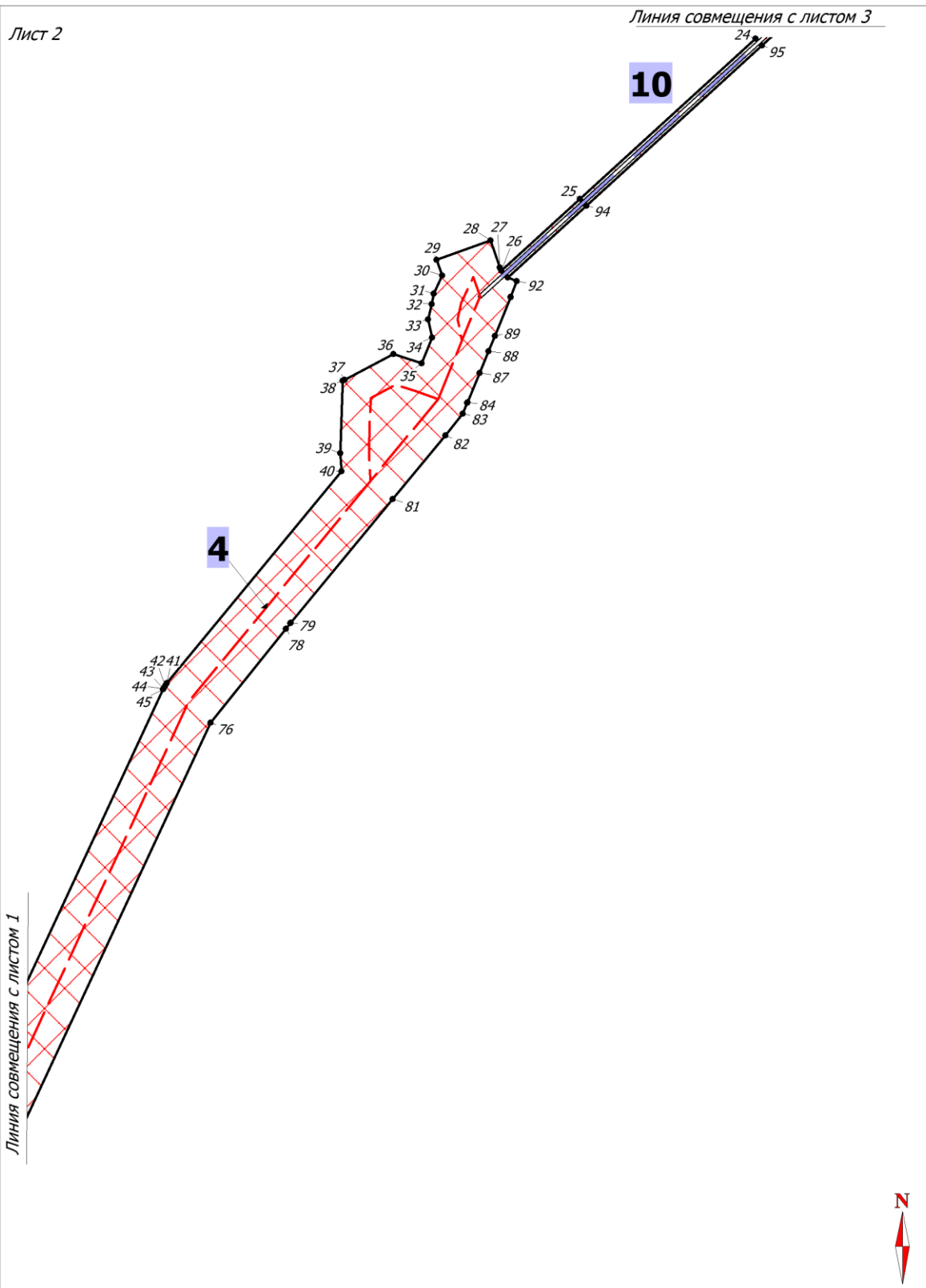
Чертеж красных линий не разрабатывается, согласно Федеральному закону от 02.08.2019 №283 ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Пункт 11 статья 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации - красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

Чертеж границ зон
планируемого размещения линейного объекта
Масштаб 1:5 000

Лист 1

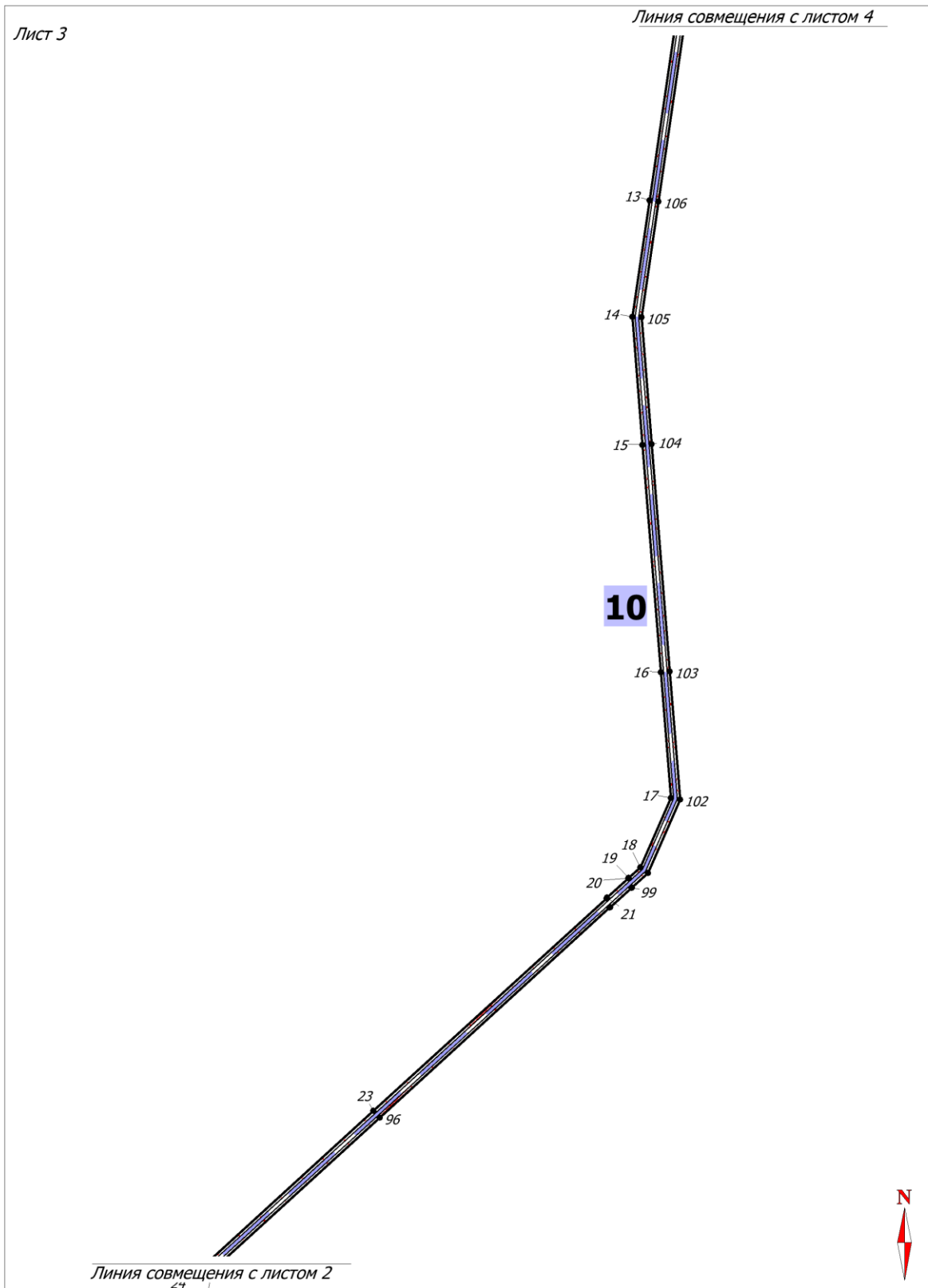


Чертеж границ зон
планируемого размещения линейного объекта
Масштаб 1:5 000



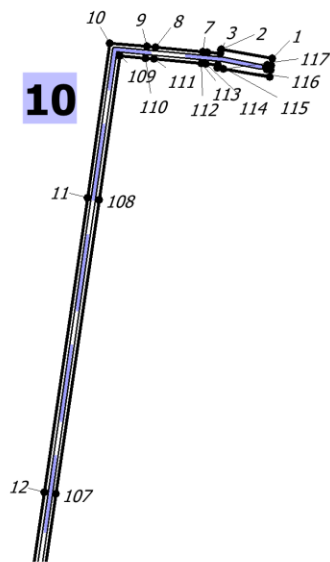
Чертеж границ зон
планируемого размещения линейного объекта
Масштаб 1:5 000

Лист 3



Чертеж границ зон
планируемого размещения линейного объекта
Масштаб 1:5 000

Лист 4



Линия совмещения с листом 3



**Положение о размещении линейного объекта
«Линейные коммуникации для кустовой площадки №2060У
Приобского месторождения»**

Проект планировки

1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а так же линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документацией по планировке территории под объект «Инженерная подготовка кустовой площадки №62у Приобского месторождения с подъездной автодорогой» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

1. Кустовая площадка № 62у.

Параметры кустовой площадке на период строительства кустового основания определены в зависимости от количества проектируемых скважин, исходя из условия размещения бурового и эксплуатационного оборудования.

2. Автомобильная дорога к кустовой площадке №62у.

Протяженность трассы 535,21 м. Трасса отмыкает от бровки существующей автомобильной дороги, собственником которой является ООО «РН-Юганскнефтегаз». Конец автодороги – ПК5+35,21 соответствует первому съезду на кустовую площадку №62у.

3. Нефтегазосборные сети от проектируемой кустовой площадки:

Нефтегазосборные сети куст №62у- т.вр куст №62у. Назначение – нефтегазосборные сети для транспорта нефтегазоводяной смеси от кустовой площадки №62У до точки подключения к существующему трубопроводу на узле задвижек №2 (ш.201436_3), далее транспортируется ДНС с УПСВ к-354 (после ввода ДНС с УПСВ к-39- на ДНС с УПСВ к-39) и далее на ЦППН-8.

4. Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях и высоконапорном водоводе.

5. Высоконапорный водовод. т. вр куст №62у - куст №62у.

Назначение – высоконапорный водовод для транспорта очищенной пластовой и сеноманской воды от узла задвижек №1в до куста скважин №62у

6. ВЛ 6 кВ:

ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №62у. Назначение – электроснабжение потребителей куста скважин №62у.

Характеристики проектируемых линейных объектов

Наименование объекта	Характеристика
Автомобильная дорога к кустовой площадке №62у	Категория дороги согласно СП 37.13330.2012 - III-н
	Протяженность - 535,21 м
Нефтегазосборные сети куст №62у- т.вр куст №62у	Назначение - нефтегазосборные сети для транспорта нефтегазоводяной смеси от кустовой площадки №62У до точки подключения к существующему трубопроводу на узле задвижек №2
	Протяженность трубопровода – 621 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – кустовая площадка №62у
	Конечный пункт – узел задвижек №2
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
Высоконапорный водовод. т.вр куст №62у - куст №62у	Назначение – высоконапорный водовод для транспорта очищенной пластовой и сеноманской воды от узла задвижек №1в до куста скважин №62у
	Протяженность трубопровода – 593,27 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – проектируемый узел задвижек №1в
	Конечный пункт – кустовая площадка №62у

Наименование объекта	Характеристика
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение
ВЛ 6 кВ на кустовую площадку №62у	Назначение - передача электроэнергии
	Протяженность – 2067 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – угловая анкерная опора ВЛ 6 кВ ф.6017-05, ф.6017-18
	Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №62у
	Почтовый (строительный) адрес: Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приобское месторождение

1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении район работ находится в Тюменской области, Ханты - Мансийском автономном округе (ХМАО-ЮГРА), Ханты-Мансийском районе.

В хозяйственном отношении объект расположен на землях Самаровского территориального отдела-лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Расстояние до г. Нефтеюганск, где расположена база изысканий, составляет 256 км на юго-восток от проектируемых объектов (расстояние измерено по федеральным, внутрипромысловым дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

Ближайший крупный населенный пункт с. Селиярово расположен в 56 км юго-восточнее относительно района работ (расстояние измерено по внутрипромысловым дорогам, дорогам общего пользования до границы застройки).

Проезд к району изысканий осуществляется от федеральной автодороги «Тюмень –Ханты-Мансийск», съезд с которой расположен в 97 км юго-восточнее относительно местоположения проектируемых объектов (расстояние измерено по внутрипромысловым дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки).

Сообщение района работ с базой экспедиции в г. Нефтеюганск возможно колесным и вездеходным транспортом. Проезд на территорию месторождения по пропускам.

Объект расположен на территории Приобского месторождения ООО «РН-Юганскнефтегаз».

Геодезические работы, по требованию заказчика, выполнялись в системе координат МСК-86, Балтийской системе высот.

Продолжительность неблагоприятного периода равна 8 месяцам: с 1 октября по 1 июня.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения

Точка	X	Y
1	1023500.1	2711135.32
2	1023507.68	2711092.19
3	1023507.31	2711092.11
4	1023504.32	2711091.53
5	1023505.31	2711080.7
6	1023505.31	2711080.68
7	1023505.69	2711076.69
8	1023509.36	2711036.86

9	1023509.99	2711029.87
10	1023512.87	2710998.47
11	1023382.64	2710979.52
12	1023135.08	2710943.25
13	1022887.65	2710907.05
14	1022759.66	2710888.2
15	1022619.46	2710899.38
16	1022370	2710919.31
17	1022232.03	2710930.31
18	1022155.78	2710896.87
19	1022144.27	2710884.26
20	1022143.8	2710883.75
21	1022122.6	2710860.51
22	1022122.04	2710859.9
23	1021888.7	2710604.2
24	1021720.11	2710419.46
25	1021551.5	2710234.71
26	1021475.87	2710152.08
27	1021479.56	2710150.76
28	1021507.8	2710140.62
29	1021487.54	2710084.15
30	1021470.93	2710090.1
31	1021451.77	2710081.16
32	1021440.81	2710078.78
33	1021424.83	2710075.3
34	1021405.64	2710079.47
35	1021378.5	2710068.37
36	1021388.57	2710038.71
37	1021361.33	2709987.32
38	1021360.42	2709985.58
39	1021284.26	2709982.69
40	1021265.03	2709983.94
41	1021042.26	2709800.35
42	1021039.23	2709798.44
43	1021036.54	2709796.73
44	1021036.48	2709796.7
45	1021035.82	2709796.28
46	1020247.81	2709429.69
47	1020213.55	2709347.05
48	1020254.94	2709256.78
49	1020255.78	2709254.21
50	1020267.48	2709197.84
51	1020267.32	2709194.51
52	1020267.17	2709191.85
53	1020267.17	2709191.83
54	1020267.17	2709191.73
55	1020245.8	2709124.99
56	1020273.62	2709071.33

57	1019683.01	2708765.15
58	1019590.31	2708942.95
59	1019651.73	2709001.37
60	1019711.09	2709154.46
61	1019749.28	2709180.55
62	1019752.86	2709260.21
63	1020089.96	2709414.72
64	1020062.04	2709475.62
65	1020054.27	2709492.59
66	1020126.05	2709528.26
67	1020134.89	2709509.01
68	1020149.49	2709477.17
69	1020153.13	2709478.81
70	1020166.44	2709449.77
71	1020200.04	2709471.69
72	1020201.07	2709474.26
73	1020211.21	2709478.97
74	1020211.83	2709479.38
75	1020482.54	2709605.18
76	1021000.83	2709846.32
77	1021000.85	2709846.32
78	1021099.41	2709925.47
79	1021105.45	2709930.32
80	1021105.7	2709930.53
81	1021235.85	2710037.79
82	1021302.77	2710093.22
83	1021325.54	2710111.65
84	1021337.23	2710116.44
85	1021337.24	2710116.44
86	1021337.51	2710116.67
87	1021368.38	2710129.22
88	1021391.21	2710138.57
89	1021407.53	2710145.32
90	1021448.05	2710162.07
91	1021448.66	2710161.84
92	1021464.97	2710168.47
93	1021468.85	2710159.19
94	1021544.12	2710241.45
95	1021712.72	2710426.22
96	1021881.31	2710610.95
97	1022111.57	2710863.27
98	1022112.12	2710863.87
99	1022133.3	2710887.08
100	1022133.81	2710887.64
101	1022149.82	2710905.17
102	1022230.31	2710940.48
103	1022370.8	2710929.28
104	1022620.25	2710909.36

105	1022759.33	2710898.25
106	1022886.2	2710916.96
107	1023133.63	2710953.14
108	1023381.2	2710989.43
109	1023502.05	2711006.99
110	1023500.09	2711028.42
111	1023499.43	2711035.41
112	1023495.77	2711075.25
113	1023495.77	2711075.26
114	1023495.39	2711079.25
115	1023494.45	2711089.61
116	1023491.97	2711089.12
117	1023491.11	2711093.99
118	1023484.23	2711133.01
119	1023490.17	2711133.69
120	1023490.76	2711130.33
121	1023494.72	2711131.13
122	1023494.19	2711134.15
123	1020245.62	2709125.33
124	1020245.8	2709124.99
125	1020245.62	2709125.33
1	1023500.1	2711135.32

1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

1.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая зона планируемого размещения проектируемого объекта составляет 38,3547 га. Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

Соблюдение требований к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения не предусматривается проектом.

1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено) существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Безопасность проектируемых сооружений обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность существующих объектов при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам

сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Приобского месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

Осуществление мероприятий по сохранению объектов капитального строительства (существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории) и объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией при планировке территории, не предусмотрено.

1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно Заклчению Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО-Югры № 23-140 от 16.01.2023г. на территории размещения проектируемого объекта, объекты культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-2402 от 31.01.2023 г. проектируемый объект находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре. Согласование с главой родового угодья приложено.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;
- рекультивация нарушенных земель;

- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- благоустройство территории;
- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;
- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;
- запрещается захламление территории отходами;
- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;
- с целью уменьшения отрицательного воздействия строительства на окружающую среду, применяется укрупнение и повышение технологической готовности конструкций и материалов;
- запрещается нерегламентируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;
- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала строительства, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;
- мониторинг за компонентами окружающей среды в период строительства проектируемых объектов.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- 100% контроль сварных соединений;

- для наружной поверхности стальных трубопроводов, прокладываемых подземно, предусмотрена антикоррозийная изоляция трехслойным покрытием усиленного типа на основе экструдированного полиэтилена;

- надземные участки трубопроводов теплоизолируются матами из минеральной ваты, теплоизоляция наносится по заводской изоляции. Покровный слой – сталь тонколистовая оцинкованная;

- защита от атмосферного и статического электричества;

- испытание трубопроводов и оборудования на прочность и герметичность после монтажа;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- автоматизированный контроль за технологическим процессом.

по защите от шума:

- в связи с удаленностью проектируемых объектов от населенных пунктов и размещением объекта на производственной территории специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

по охране и рациональному использованию земель:

- герметизированная однетрубная система одновременного сбора нефти и газа;

- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.:

- технический этап рекультивации;

- биологический этап рекультивации.

- контроль загрязнения почвы;

- применение труб стальных прямошовных класса прочности К50 с заводским наружным и внутренним покрытием. Фасонные части трубопроводов из стали класса прочности К50 с заводским наружным и внутренним изоляционным покрытием.;

- применение труб стальных бесшовных горячедеформированных нефтегазопроводных коррозионностойких с заводским наружным трехслойным полиэтиленовым покрытием усиленного типа. Фасонные части и трубопроводы из коррозионностойкой стали с заводским наружным трехслойным покрытием усиленного типа на основе полиуретана;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- обращение с отходами осуществляется на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по обращению с отходами.

по охране поверхностных и подземных вод:

- для возможности отключения от общей нефтегазосборной сети трубопроводов месторождения установлена запорная арматура на нефтегазосборном трубопроводе (выход с измерительной установки), имеющая дистанционное и автоматическое управление по сигналам систем противоаварийной защиты;

- применение труб стальных прямошовных класса прочности К50 с заводским наружным и внутренним покрытием. Фасонные части трубопроводов из стали класса прочности К50 с заводским наружным и внутренним изоляционным покрытием.;

- применение труб стальных бесшовных горячедеформированных нефтегазопроводных коррозионностойких с заводским наружным трехслойным полиэтиленовым покрытием усиленного типа. Фасонные части и трубопроводы из коррозионностойкой стали с заводским наружным трехслойным покрытием усиленного типа на основе полиуретана;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- гидравлическое испытание трубопроводов;

- автоматизация технологических процессов;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования;

по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;

- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;

- крепление провода на опорах 6кВ предусматривается при помощи одноцепных натяжных и поддерживающих гирлянд, комплектуемых стеклянными изоляторы типа ПС 70Е и немагнитной спиральной арматурой.

- обращение с отходами на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;

- запрет несанкционированной охоты;

Также проектом предусмотрены мероприятия по охране рыбных ресурсов:

- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период;

- строгое соблюдение технологии строительства переходов по проекту производства работ и ситуационного плана переходов с привязкой к местности основных геодезических знаков;

- закрепление оси трассы на каждой стороне водоема;

- возмещение ущерба рыбным ресурсам.

Согласно инженерно-экологическим изысканиям, на территории района работ растения и животные, занесенные в Красные книги, отсутствуют.

Вероятность присутствия «краснокнижных» видов значительно снижается вследствие проявления фактора беспокойства в результате существующего освоения территории.

Мерой охраны таких объектов может служить минимальное механическое нарушение местообитаний и уничтожение почвенно-растительного покрова.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по сохранению краснокнижных растений и животных:

- при обнаружении краснокнижных видов растений обеспечить охрану мест их произрастания в соответствии с абзацем 2 п.1.10 Порядка ведения Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- в случае обнаружения редких видов животных и растений в районе расположения объекта предоставить информацию в Департамент недропользования и природных ресурсов ХМАО-Югры в соответствии с п.3.4 раздела 3 Положения о Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;

- запрет на их хозяйственное использование;

- охрану животных от истребления, гибели;

- полный запрет охоты на редкие виды.

по предупреждению аварийных ситуаций:

- автоматизация технологических процессов;

- применение блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;

- оснащение технологического оборудования предохранительными устройствами;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте включают в себя мероприятия по предотвращению разгерметизации оборудования и трубопроводов, мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ, мероприятия по взрывопожаробезопасности.

Для предотвращения разгерметизации оборудования, нефтегазосборных сетей и предупреждения аварийных разливов нефти, воды и выбросов попутного газа предусмотрено:

- герметизированные системы сбора продукции скважин;

- применение оборудования, труб и арматуры в соответствии с рабочими параметрами и свойствами среды, климатическими условиями района строительства;

- применение блочного и блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;

- автоматизация технологических процессов;

- защита оборудования и трубопроводов от коррозии и атмосферного воздействия;

- очистка и диагностика трубопроводов;

- организация контроля качества при производстве и приемке работ.

С целью повышения надежности работы и увеличения срока службы нефтегазосборных сетей проектом предусмотрено:

- фасонные части трубопроводов приняты из стали с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним изоляционным покрытием;

- применение труб стальных хладостойкого исполнения, прямошовных с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним покрытием;

- применение для наружной защиты сварных швов комплекта термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков;

- при пересечении с существующими трубопроводами предусматривается прокладка проектируемых нефтегазосборных трубопроводов в защитных футлярах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный футляр оснащаются футеровочными кольцами – спейсерами. Концы футляра выводятся на расстояние 5 м в каждую сторону от оси пересекаемого трубопровода. Глубина прокладки проектируемых нефтегазосборных трубопроводов в местах пересечения с существующими трубопроводами определяется из условия соблюдения требования по обеспечению расстояния 0,35 м в свету между стенкой пересекаемого трубопровода и стенкой защитного футляра. Для герметизации межтрубного пространства на торцах кожуха устанавливаются манжеты герметизирующие и укрытие защитное манжет герметизирующих (УЗМГ);

- нефтегазосборные трубопроводы прокладываются в защитных футлярах в пределах охранной зоны, для ВЛ 6 кВ, концы футляра выводятся на расстояние не менее 20 м в обе стороны от крайних проводов, для ВЛ 35 кВ – не менее 25 м;

- проектируемый трубопровод под автодорогами прокладываются в защитных кожухах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопровод в пределах протаскивания в защитный кожух оснащается футеровочными кольцами - спейсерами. Толщину стенки стальной трубы футляра следует принимать не менее $1/70DN$, но не менее 10 мм;

- визуально-измерительный контроль и контроль сварных соединений для участков трубопроводов радиографическим методом приняты в объеме 100 %;

- проверка на герметичность после испытания на прочность;

- пневматическое испытание трубопроводов;

- контроль давления в нефтегазосборном трубопроводе на узлах переключения;

- защита от статического электричества;

- проведение приборной предпусковой диагностики;

- установка по трассам нефтегазосборных сетей опознавательных знаков.

Знаки устанавливаются в пределах видимости, но не более чем через 1 км, на углах поворота, при пересечении дорог, трубопроводов, в охранной зоне узлов задвижек.

На этапе строительного-монтажных работ подрядной организацией проводится инспекция методом теледиагностики установленных втулок защиты внутреннего сварного стыка (на предмет факта и качества их установки/монтажа).

Работы выполняются в рамках договора на строительство нефтегазосборных сетей с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующее оборудование, опыт работы и обученный персонал.

Мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ:

Нефтегазосборные сети

- прокладка нефтегазосборных сетей под автодорогами в защитном кожухе с герметичной заделкой концов кожуха диэлектрическими манжетами.

- исключить монтаж трубных секций с продольным швом по нижней образующей.

Узлы задвижек

- для обеспечения стабильности основания площадок узлов задвижек и обеспечения несущей способности насыпи, проектом предусматривается их отсыпка привозным песком.

К мероприятиям по обеспечению взрывопожаробезопасности относятся следующие проектные решения:

- группирование объектов по функциональному назначению с учетом их пожарной безопасности;

- контроль и сигнализация загазованности в технологическом блочном оборудовании;

- молниезащита и защита от статического электричества;

- система пожарной сигнализации;

- средства пожаротушения;

- обеспечение возможности подъезда пожарных автомобилей к объектам;
- к узлам задвижек предусмотрены постоянные подъезды;
- для взрывоопасных установок применяются кабели и провода с медными жилами согласно требованиям ПУЭ.

Мероприятия против подтопления территории строительства

Узлы задвижек

Инженерной подготовкой площадки узла запорной арматуры предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий по отводу атмосферных осадков с территории площадки, а также защиту от подтопления поверхностными стоками.

Основные технические решения включают в себя:

- отсыпку площадки привозным минеральным грунтом (песком);
- организацию поверхностного водоотвода посредством вертикальной планировки площадки;
- укрепление откосов насыпи площадок почвенно-растительным грунтом в целях предотвращения ветровой эрозии и размыва откосов дождевыми осадками.

Строительные конструкции

Антикоррозионная защита металлических конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями Федерального закона № 384-ФЗ от 30 декабря 2009 г., СП 28.13330.2017 и Типовыми требованиями Компании «Антикоррозионная защита металлических конструкций на объектах нефтегазодобычи, нефтегазопереработки и нефтепродуктообеспечения Компании», №П4-06.01 ТТР-0002, версия 3.00, утвержденными приказом ПАО «НК «Роснефть» от 31.12.2020 г. № 185.

Система покрытия надземных металлоконструкций должна соответствовать категории коррозионной активности С2 согласно Приложению 1, Типовых требований Компании «Антикоррозионная защита металлических конструкций на объектах нефтегазодобычи, нефтегазопереработки и нефтепродуктообеспечения Компании», №П4-06.01 ТТР-0002, версия 3.00. Антикоррозионную защиту металлоконструкций выполнять с применением систем лакокрасочных покрытий, указанных в Приложении 2, №П4-06.01 ТТР-0002. Толщина покрытия АКЗ не менее 120 мкм. Срок эксплуатации покрытия не менее 15 лет, условия эксплуатации – УХЛ1 по ГОСТ 9.104-79.

Для защиты от коррозии свай-труб и металлических конструкций, соприкасающихся с грунтом, предусмотрена окраска лакокрасочными материалами по СП 28.13330.2017 (группа покрытия - IV).

Качество лакокрасочного покрытия должно соответствовать классу V по ГОСТ 9.032-74. Степень очистки поверхности металлоконструкций перед окрашиванием должна быть не ниже 2-3 согласно ГОСТ 9.402-2004.

Для защиты от коррозии свай-труб и металлических конструкций, соприкасающихся с грунтом, предусмотрена окраска лакокрасочными материалами по СП 28.13330.2017 (группа покрытия - IV).

В целях предохранения стальных свай-труб от разрывов при замерзании воды в их полостях, а также для улучшения антикоррозионных условий, внутренние полости свай-труб после их установки заполняются цементно-песчаной смесью состава 1:5 на всю длину с соблюдением требований обеспечения 100% заполнения внутреннего пространства сваи с учетом самоуплотнения ЦПС с приваркой металлического оголовка сверху. Для приготовления сухой ЦПС с целью исключения коррозии изнутри используется шлакопортландцемент общестроительного назначения марки М300 без минеральных добавок и непучинистый незасоленный песок.

Способ погружения свай – забивной.

В случае невозможности прямой забивки свай предусмотрено погружение свай в предварительно пробуренные лидерные скважины диаметром на 0,15 м менее диаметра сваи круглого сечения или стороны квадратной с заглублением концов свай не менее 1,0 м ниже забоя скважины.

Сварку выполняется электродами типа Э46А (для углеродистой стали), Э50А (для низколегированной стали). Сварные швы по ГОСТ 5264-80, высота сварных швов приняты по наименьшей толщине свариваемых элементов, длину - по периметру касания.

Окраска надземных частей конструкций опор, ограждений производится согласно Методическим указаниям Компании "Применение фирменного стиля ПАО "НК "Роснефть" при оформлении производственных объектов в дочерних обществах ПАО "НК "Роснефть" блока Upstream и производственного сервисного блока" ПЗ-01.04 М-0006.

Мероприятия по молниезащите

Молниезащита и защита от статического электричества проектируемых объектов выполнена в соответствии с СО 153-34.21.122 Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций и РД 39-22-113 Временные правила защиты от проявлений статического электричества на производственных установках и сооружениях нефтяной и газовой промышленности» и Типовыми правилами проектирования Компании «Проектирование систем молниезащиты и заземления» № П4-06.01 ТПП-0018, версия 1.00.

Защита от прямых ударов молнии, ее вторичных проявлений, статического электричества наружных установок предусмотрена путем присоединения корпусов технологического оборудования к заземляющему устройству.

Защита от заноса высокого потенциала по трубопроводам выполнена присоединением их на вводе в сооружение к заземляющему устройству.

Заземляющее устройство выполнено из электродов круглой черной стали диаметром 18 мм, соединенных между собой круглой черной сталью диаметром 12 мм. Глубина заложения заземлителей не менее 0,7 м. При пересечении с трубопроводами горизонтальный заземлитель заложен на глубине не менее 1,0 м в трубе на участке пересечения плюс не менее 2,0 м в каждую сторону.

Заземление оборудования выполнено в соответствии с приложением №2 Типовых правил проектирования Компании «Проектирование систем молниезащиты и заземления» №П4-06.01 ТПП-0018 версия 1.00. Корпуса задвижек запорной арматуры нефтегазосборного трубопровода присоединяются к заземляющему устройству через болтовое соединение с помощью специальной закладной детали. Присоединение трубопроводов к заземляющему устройству производится с помощью специальной закладной детали, привариваемой к трубопроводу, до нанесения внутреннего антикоррозионного покрытия.

Присоединение заземляющих проводников к оборудованию, подлежащему заземлению, и соединение их между собой должно обеспечивать надежный контакт и выполняться качественной сваркой в соответствии с требованиями ПУЭ, СП 76.13330 и ПТЭЭП.

Беспрепятственный ввод и передвижение сил и средств ликвидации последствий аварий к проектируемым объектам, обеспечивается по существующей и проектируемой автодороге.

Проезды запроектированы исходя из условия обеспечения возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей к объектам, обеспечения безопасности движения, удобства водоотвода.

Подъезды к проектируемым площадкам узлов задвижек предусматриваются по проектируемым автодорогам.

В проекте предусмотрена тупиковая схема проездов с устройством разворотных площадок в конце проезда.

Геометрические характеристики проездов приняты для дорог IV-н категории.

В соответствии со статьей 90 Федерального закона № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. типовыми техническими решениями предусмотрены решения обеспечивающие деятельность пожарных подразделений.

Решения, направленные на обеспечение безопасности личного состава пожарной охраны при тушении пожара:

- соблюдение противопожарных разрывов между сооружениями в соответствии с требованиями СП 231.1311500.2015, СП 4.13130.2013;
- размещение оборудования на открытых площадках;
- обеспечение подъезда пожарной техники к проектируемым объектам.

Пожарную охрану объектов Приобского месторождения осуществляет пожарная часть «Правобережье» филиала «Сибирь» ООО «РН-Пожарная безопасность».

Пожарное депо IV-го типа (на 4 выезда), двухэтажное, II степени огнестойкости расположено в 50-и метрах от территории ЦППН-8, Правый берег Приобского м/р.

Штатная численность работников пожарной части: 42 человека

В том числе штатная численность профилактического состава пожарной части: 2 человека

Количество личного состава в дежурную смену – 9 человек

Количество основной и специальной пожарной техники находящейся на вооружении в пожарной части: 8 единиц, в том числе:

- Пожарная автоцистерна АЦ-6.0-60 (5557) – 1 ед.;
- Пожарная автоцистерна АЦ-6.0-60-24 ВР (43114) – 1 ед.;
- Пожарный Пено подъёмник ППП 38-100 (6540-А4) – 1 ед.;

- Автомобиль пенного тушения АПТ-6,0-70 (43118) – 1 ед.;
- Автомобиль пенного тушения АПТ-8.0/6-40 (55571) – 1 ед.; 2003 г.в.;
- Автомобиль газоводяного тушения АГВТ-150 (43114) ПМ-586 – 1 ед.;
- Автомобиль рукавный АР-2 (5350) – 1 ед.;
- Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350) – 1 ед.
- А/прицеп для доставки ПО СЗАП -8357-02;

Техника в боевом расчете:

- Пожарная автоцистерна АЦ-6.0-60-24 ВР (43114) – 1 ед.;
- Автомобиль пенного тушения АПТ-6,0-70 (43118) – 1 ед.;

Техника в резерве:

- Пожарная автоцистерна АЦ-6.0-60 (5557) – 1 ед.;
- Пожарный Пено подъёмник ППП 38-100 (6540-А4) – 1 ед.;
- Автомобиль пенного тушения АПТ-8.0/6-40 (55571) – 1 ед.;
- Автомобиль рукавный АР-2 (5350) – 1 ед.;
- Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350) – 1 ед.
- Автомобиль газоводяного тушения АГВТ-150 (43114) ПМ-586 – 1 ед.