



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА  
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА  
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ  
**П Р И К А З**

от 14.12.2023  
г. Ханты-Мансийск

№ 162-н

Об утверждении проекта  
планировки территории для  
размещения объекта: «Линейные  
коммуникации для кустовой  
площадки КНС-39Бис Приобского  
месторождения»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты – Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ПАО «НК «Роснефть» в лице ООО «РН-Юганскнефтегаз» от 15.11.2023 № 03/07-03-11342 (03-Вх-2247 от 12.12.2023) приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта «Линейные коммуникации для кустовой площадки КНС-39Бис Приобского месторождения» согласно Приложениям 1, 2 к настоящему приказу.
2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры и на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.
3. ПАО «НК «Роснефть» обеспечить проведение кадастровых работ по формированию образуемого земельного участка и (или) формированию частей земельных участков в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

4. ПАО «НК «Роснефть» имеет право обращаться без доверенности с заявлением об осуществлении государственного кадастрового учета на образуемые земельные участки и (или) изменений основных сведений об объекте недвижимости в связи с образованием части(ей) земельных участков.

5. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель главы Ханты-Мансийского  
района, директор департамента  
строительства, архитектуры и ЖКХ



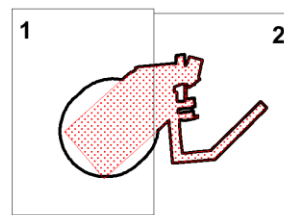
Р.Ш. Речапов

Проект планировки территории  
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района  
«Линейные коммуникации для кустовой площадки КНС-39Бис  
Приобского месторождения»  
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"  
Основная часть



Схема размещения объекта на листах

86:02:0404002



Экспликация линейных объектов

номер	Наименование
1	Площадка куста водозаборных скважин КНС-39Бис
2	Автомобильная дорога к площадке куста водозаборных скважин КНС-39Бис
3	ВЛ 35 кВ на ПС КНС-39Бис с ВОЛС
4	ПС 35/6 кВ КНС-39Бис с подъездом
5	Высоконапорный водовод КВС-39Бис - т.вр.КНС-39Бис
6	Высоконапорный водовод т.вр. КНС-39Бис - узел задвижек т.вр. КНС-39Бис
7	Высоконапорный водовод КНС-39Бис - т.вр. КНС-39Бис
8	Высоконапорный водовод КНС-39Бис - узел задвижек т.вр. КНС-39Бис
9	Низконапорный водовод КНС-39 - КНС-39Бис
10	Низконапорный водовод КВС-39Бис - КВС-39
11	Кабельная эстакада до КНС-39Бис
12	ВЛ 6 кВ на куст водозаборных скважин (2 линии)
13	ВОЛС по сущ. ВЛ 35 кВ
14	Обводная КЛ 35 кВ по временной кабельной эстакаде (цепь 1)
15	Кабельная линия 0,4 кВ

Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

номер	Наименование
1	Линейные коммуникации для кустовой площадки КНС-39Бис Приобского месторождения

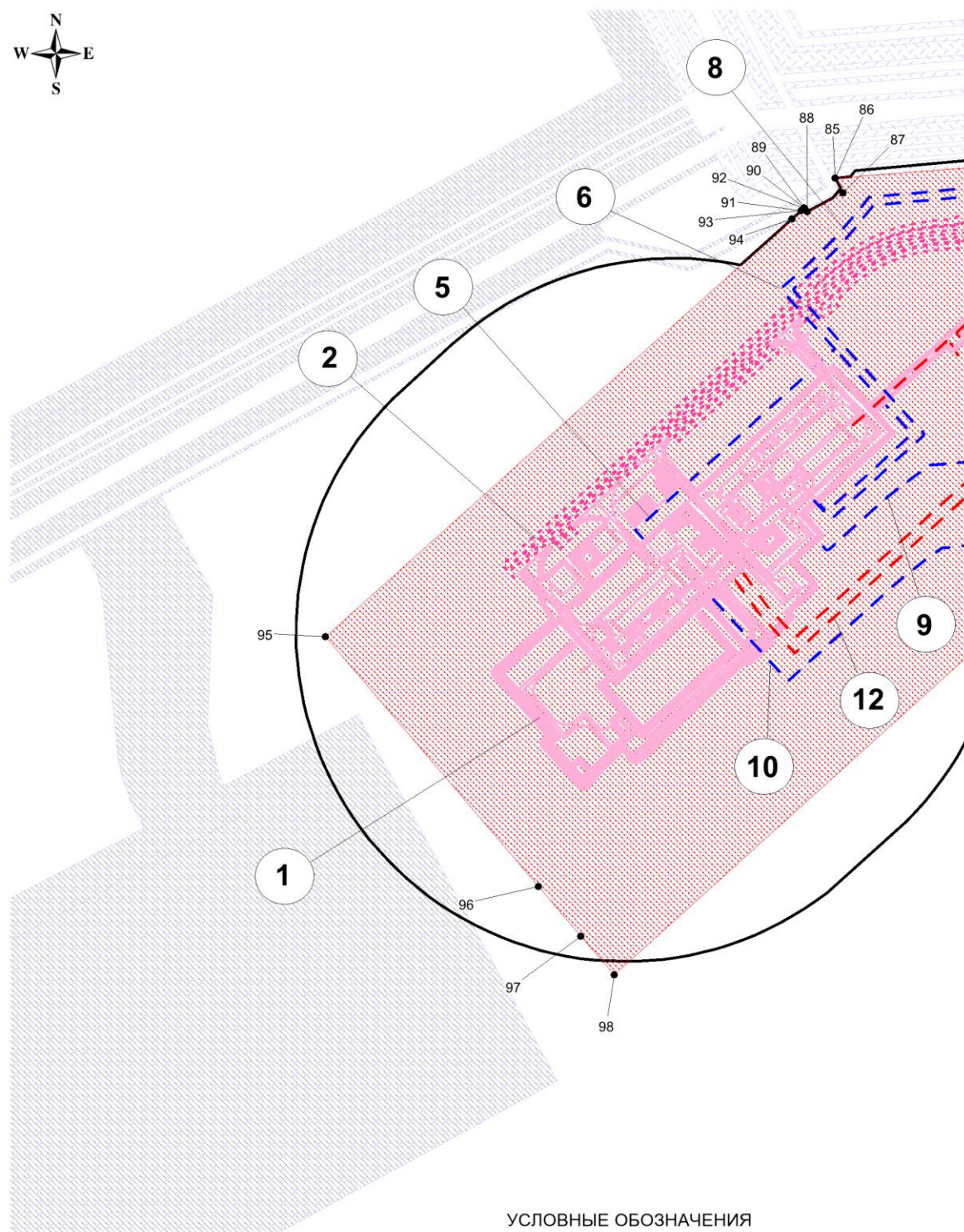
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемых ВЛ
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых водоводов
• 3	номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых нефтегазосборных сетей
①	номер линейного объекта		оси проектируемых площадок
	граница кадастрового деления		оси проектируемых подъездов
	площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых ВОЛС
39,0272 га			земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости
			земельные участки, согласно сведениям государственного лесного реестра



### **Чертеж красных линий**

*Чертеж красных линий не разрабатывается, согласно Федеральному закону от 02.08.2019 №283 ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Пункт 11 статья 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации-  
-красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.*

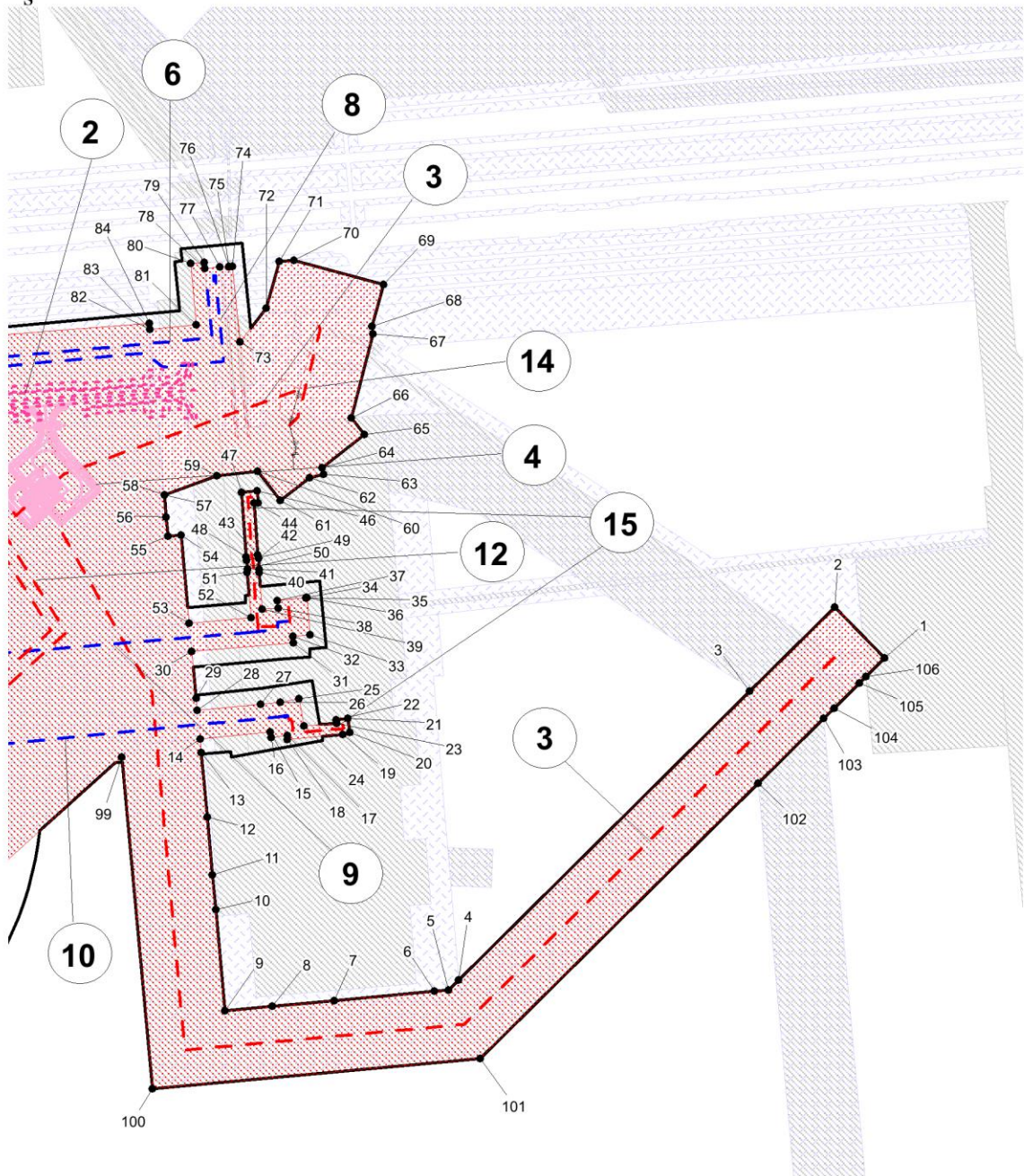
Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

**Положение о размещении линейного объекта  
««Линейные коммуникации для кустовой площадки КНС-39Бис  
Приобского месторождения»**

**I. Проект планировки**

**1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Документацией по планировке территории ««Линейные коммуникации для кустовой площадки КНС-39Бис Приобского месторождения» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

- Площадка куста водозаборных скважин КНС-39Бис;
- Автомобильная дорога к площадке куста водозаборных скважин КНС-39Бис;
- ПС 35/6 кВ КНС-39Бис с подъездом;
- Высоконапорный водовод КВС-39Бис - т.вр.КНС-39Бис;
- Высоконапорный водовод т.вр. КНС-39Бис - узел задвижек т.вр. КНС-39Бис;
- Высоконапорный водовод КНС-39Бис - т.вр. КНС-39Бис;
- Высоконапорный водовод КНС-39Бис - узел задвижек т.вр. КНС-39Бис;
- Низконапорный водовод КНС-39 - КНС-39Бис;
- Низконапорный водовод КВС-39Бис - КВС-39;
- Кабельная эстакада до КНС-39Бис;
- ВЛ 6 кВ на куст водозаборных скважин (2 линии);
- ВОЛС по сущ. ВЛ 35 кВ;
- Обводная КЛ 35 кВ по временной кабельной эстакаде (цепь 1);
- Кабельная линия 0,4 кВ.

Таблица 1

Характеристики проектируемых объектов

Наименование объекта	Характеристика
ВЛ 35 кВ на ПС КНС-39Бис	Назначение – линия электропередач воздушная

	Номинальное напряжение – 35 кВ
	Протяженность – 220,4 м
	Марка провода – АС 120/19
	Марка грозотроса – 9.2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р
	Количество цепей – двухцепная линия
	Тип изоляции - стеклянная
ПС 35/6 кВ КНС-39Бис	Назначение - для приема, преобразования и распределения электрической энергии
	В составе:
	открытое распределительное устройство 35 кВ (ОРУ-35 кВ)
	силовой трансформатор 35/6 кВ – 2 компл
	силовой трансформатор 35/6 кВ – 2 компл
	устройство компенсации реактивной мощности – 2 шт
	Подъездная дорога – протяженность 29 м
Высоконапорный водовод КВС-39Бис – т.вр. КНС-39Бис	Проектная мощность – 4500 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – сеноманская вода
	Рабочее давление – 23,2 МПа
	Диаметр трубопровода – 219х18 мм
	Протяженность трубопровода – 257,12 м
	Узел задвижек - нет
Высоконапорный водовод т.вр. КНС-39Бис – узел задвижек т.вр. КНС-39Бис	Проектная мощность – 14670 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – подтоварная вода
	Рабочее давление – 23,2 МПа
	Диаметр трубопровода – 325х24 мм
	Протяженность трубопровода – 512,40 м
	Узел задвижек – 1шт
Высоконапорный водовод КНС-39Бис – т.вр. КНС-39Бис	Проектная мощность – 14670 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – подтоварная вода
	Рабочее давление – 23,2 МПа
	Диаметр трубопровода – 325х24 мм
	Протяженность трубопровода – 223,99 м
	Узел задвижек – нет
Автомобильная дорога к площадке куста водозаборных скважин КНС-39Бис	Категория дороги - III-н
	Протяженность - 678,50 м



Площадка куста водозаборных скважин КНС-39Бис Приобского месторождения	Общая площадь (освоение) – 25961 м <sup>2</sup>
Высоконапорный водовод КНС-39Бис – узел задвижек т.вр. КНС-39Бис	Проектная мощность – 14362 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – подтоварная вода
	Рабочее давление – 23,2 МПа
	Диаметр трубопровода – 325x24 мм
	Протяженность трубопровода – 769,09 м
	Узел задвижек – 1шт
Низконапорный водовод КНС-39 – КНС-39Бис	Проектная мощность – 19200 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – подтоварная вода
	Рабочее давление – 4,0 МПа
	Диаметр трубопровода – 426x8 мм
	Протяженность трубопровода – 380,35 м
	Узел задвижек – 1шт
Низконапорный водовод КВС-39Бис – КВС-39	Проектная мощность – 12600 м <sup>3</sup> /сут
	Транспортируемая среда – сеноманская вода
	Рабочее давление – 4,0 МПа
	Диаметр трубопровода – 325x8 мм
	Протяженность трубопровода – 527,82 м
	Узел задвижек – 1шт
Кабельная эстакада на КНС-39Бис	Назначение - передача электроэнергии
	Протяженность – 174 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – ПС 35/6 кВ «КНС-39Бис»
	Конечный пункт – КНС-39Бис
ВЛ-6кВ на куст водозаборных скважин	Назначение - передача электроэнергии
	Протяженность – 936,52 м
	Уровень ответственности – нормальный
	Начальный пункт – концевые опоры около ПС 35/6 кВ №6939
	Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки КНС-39Бис

На Приобского месторождения добыча нефти ведется с поддержанием пластового давления с использованием для закачки в продуктивные пласты сеноманской и пластовой воды.

Вода к нагнетательным скважинам существующих кустовых площадок Приобского месторождения подается по проектируемым высоконапорным водоводам от КНС-39Бис Приобского месторождения (проект

ш.1981217/0680Д/180122\_2) и от площадки куста водозаборных скважин КВС-39Бис (проект. ш.1981217/0680Д/180122\_2).

Продукция скважин от проектируемой площадки куста водозаборных скважин КВС-39Бис (проект ш.1981217/0680Д/180122\_2) по проектируемому низконапорному водоводу поступает в существующую систему сетей площадки куста водозаборных скважин КВС-39 и далее на КНС-39 Приобского месторождения.

Продукция скважин от площадки ДНС с УПСВ в районе куста 39 по существующей системе сетей поступает на существующую площадку КНС-39 и далее по проектируемому низконапорному водоводу «Низконапорный водовод КНС-39 – КНС-39Бис» поступает в проектируемую систему сетей площадки КНС-39Бис Приобского месторождения (ш.1981217/0680Д/180122).

## **1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

В административном отношении район работ находится в Тюменской области, Ханты - Мансийском автономном округе (ХМАО-ЮГРА), Ханты-Мансийском районе.

В хозяйственном отношении объект расположен на землях Самаровского территориального отдела-лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

Расстояние до г. Нефтеюганска, составляет 251,5 км на северо-восток от района работ.

Ближайший крупный населенный пункт с. Селиярово расположен юго-восточнее в 49 км от района работ. Расстояния измерены по федеральным, внутрипромышленным дорогам и дорогам общего пользования до границы застройки.

Дорожная сеть представлена федеральными автодорогами, внутрипромышленными автодорогами, эксплуатируемыми круглогодично, автозимниками и развивается по мере обустройства месторождения.

Проезд к району изысканий осуществляется от федеральной автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск, расстояние до которой составляет 84,2 км на юго-восток от района работ. Расстояние измерено по внутрипромышленным дорогам, дорогам общего пользования.

Гидрография района работ представлена ручьем без названия.

Представленный водоток является несудоходными, т.к. не указан в перечне внутренних водных путей РФ (распоряжение правительства РФ от 19.12.2002 №1800-Р).

По характеру водного режима реки рассматриваемой территории относятся к типу рек с весенне-летним половодьем и паводками в теплое время года. Поверхностный сток составляет 71%, подземный до 29%. При этом, поверхностный сток состоит из снегового (51%) и дождевого (20%).

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к озерно-аллювиальной равнине, осложненной нерасчлененными террасами речных долин.

Климат района проектирования континентальный, характеризуется быстрой сменой погодных условий особенно в переходные периоды – от осени к зиме и от весны к лету, а также в течение суток. Зима суровая и продолжительная с устойчивым снежным покровом, лето короткое и сравнительно теплое, переходные сезоны (весна, осень) с поздними весенними и ранними осенними заморозками.

По климатическому районированию для строительства, согласно СП 131.13330.2018. (Строительная климатология, Актуализированная версия СНиП 23-01-99\* 2012 г.), территория относится к I климатическому району, к подрайону – ID, которая характеризуется среднемесячной температурой воздуха в январе от -14 °С до -32 °С, среднемесячной температурой воздуха в июле от +10 °С до +20 °С.

Среднегодовая температура воздуха за многолетний период наблюдений по метеостанции Сытомино составляет минус 2,2 °С. Среднемесячная температура самого холодного месяца, января – минус 21,0 оС, самого теплого июля – 17,9 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 35,1 °С, абсолютный минимум составляет минус 55,7 °С. Глубина промерзания почвы зависит от высоты и плотности снежного покрова, степени увлажнения, механического состава и типа почвы, ее обработки, температуры воздуха, микрорельефа, залесённости.

### **1.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

#### **Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения**

Точка	X	Y
1	1018736.57	2714022.07
2	1018779.2	2713979.8
3	1018708.45	2713908.46
4	1018465.52	2713663.42
5	1018456.87	2713654.71
6	1018455.8	2713643.1

7	1018448.01	2713558.56
8	1018443.18	2713506.44
9	1018439.54	2713466.92
10	1018524.62	2713459.05
11	1018553.95	2713456.34
12	1018602.72	2713451.83
13	1018657.02	2713446.82
14	1018668.43	2713445.76
15	1018674.23	2713505.09
16	1018669.38	2713505.53
17	1018671.43	2713519.13
18	1018667.94	2713519.43
19	1018672.03	2713565.86
20	1018673.87	2713571.81
21	1018685.87	2713570.22
22	1018684.55	2713560.29
23	1018681.64	2713560.68
24	1018679.25	2713533.43
25	1018702.18	2713529.2
26	1018699.31	2713513.3
27	1018697.64	2713496.81
28	1018692.34	2713443.56
29	1018702.71	2713442.6
30	1018742.06	2713438.96
31	1018749.35	2713524.44
32	1018754.61	2713523.99
33	1018755.84	2713538.4
34	1018787.24	2713535.72
35	1018787.18	2713534.85
36	1018787.27	2713534.84
37	1018785.07	2713510.93
38	1018778.71	2713511.51
39	1018777.46	2713498.07
40	1018808.46	2713495.49
41	1018811.33	2713495.76
42	1018820.6	2713495.02
43	1018823.48	2713494.26
44	1018866.98	2713491.22
45	1018867.25	2713494.52
46	1018877.21	2713493.7
47	1018876.13	2713480.56
48	1018821.84	2713484.34
49	1018818.92	2713485.12
50	1018811.39	2713485.72
51	1018808.5	2713485.46
52	1018770.39	2713488.6
53	1018765.97	2713436.76
54	1018840.14	2713429.91

55	1018839.16	2713418.75
56	1018855.08	2713417.32
57	1018873.91	2713415.67
58	1018873.93	2713415.69
59	1018889.84	2713459.86
60	1018893.93	2713494.11
61	1018869.27	2713513.32
62	1018888.41	2713537.86
63	1018891.36	2713549.64
64	1018896.75	2713548.56
65	1018924.61	2713584.29
66	1018938.86	2713573.19
67	1019009.67	2713591.46
68	1019015.66	2713590.62
69	1019050.86	2713600.26
70	1019071.53	2713524.83
71	1019070.55	2713512.33
72	1019031.25	2713501.56
73	1019002.62	2713479.26
74	1019066.18	2713472.93
75	1019065.94	2713470.17
76	1019066.24	2713470.14
77	1019065.64	2713462.44
78	1019064.64	2713449.66
79	1019069.62	2713449.23
80	1019068.7	2713437.72
81	1019017.13	2713442.64
82	1019013.5	2713403.4
83	1019013.5	2713403.39
84	1019018.32	2713402.97
85	1018999.28	2713159.63
86	1018999.05	2713159.76
87	1018985.58	2713166.63
88	1018968.83	2713133.97
89	1018971.16	2713131.97
90	1018971.86	2713131.37
91	1018969.51	2713128.72
92	1018971.16	2713131.97
93	1018969.49	2713128.72
94	1018961.67	2713119.99
95	1018581.29	2712695.16
96	1018354.01	2712889.08
97	1018308.62	2712927.83
98	1018273.1	2712958.13
99	1018653.26	2713379.97
100	1018373.6	2713405.58
101	1018399.1	2713681.67
102	1018630.86	2713915.46

103	1018685.72	2713970.79
104	1018694.33	2713979.47
105	1018715.45	2714000.77
106	1018720.89	2714006.26

#### **1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

#### **1.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения**

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки сформированы по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением испрашиваемого линейного объекта.

Границы зон планируемого размещения объекта сформированы в соответствии с требованиями действующих норм отвода, площадь составляет – 39,0272 га.

Границы зон планируемого размещения объекта входят в границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

#### **1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Безопасность проектируемых объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов капитального строительства при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность объектов в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Приобского месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

### **1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Согласно Заклчению Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО-Югры № 23-6006 от 15.11.2023г. на территории испрашиваемого земельного участка объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не имеется. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-31602 от 14.11.2023г. проектируемый объект, находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре по ТТП ХМ-23. Согласование с главами родовых угодий проведено согласование.

### **1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;
- рекультивация нарушенных земель;
- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- благоустройство территории;

- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;

- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;

- запрещается захламление территории отходами;

- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;

- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;

- с целью уменьшения отрицательного воздействия строительства на окружающую среду, применяется укрупнение и повышение технологической готовности конструкций и материалов;

- запрещается нерегламентируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;

- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала строительства, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;

- мониторинг за компонентами окружающей среды в период строительства проектируемых объектов.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

- по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- 100% контроль сварных соединений;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- защита от атмосферного и статического электричества;

- испытание трубопроводов и оборудования на прочность и герметичность после монтажа;



- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- автоматизированный контроль за технологическим процессом.

- по защите от шума:

- в связи с удаленностью проектируемых объектов от населенных пунктов и размещением объекта на производственной территории специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

- по охране и рациональному использованию земель:

- герметизированная однетрубная система одновременного сбора нефти и газа;

- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.:

- технический этап рекультивации;

- биологический этап рекультивации.

- контроль загрязнения почвы;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- обращение с отходами осуществляется на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по обращению с отходами.

- по охране поверхностных и подземных вод:

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных прямошовных хладостойкого исполнения из стали класса прочности К48 с заводским наружным покрытием и внутренним изоляционным покрытием для строительства нефтегазосборных сетей. Возможна замена стали труб и деталей на сталь класса прочности К50, К52;

- для защиты трубопровода от коррозии проектом предусматривается применение труб стальных бесшовных повышенной хладостойкости и коррозионной стойкости из стали класса прочности К50 с заводским наружным полиэтиленовым покрытием усиленного типа для строительства высоконапорных водоводов;

- применение запорной арматуры герметичности класса «А» по ГОСТ 9544-2015;

- гидравлическое испытание трубопроводов;

- автоматизация технологических процессов;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования;

по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;
- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;
- выполнение строительно-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;
- крепление провода на опорах 6 кВ предусматривается при помощи одноцепных натяжных и поддерживающих гирлянд, комплектуемых стеклянными изоляторы типа ПС 70Е и немагнитной спиральной арматурой, исключающими гибель птиц в случае соприкосновения с токонесущими проводами на участках их прикрепления к конструкциям опор;
- обращение с отходами на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;
- запрет несанкционированной охоты.

Согласно инженерно-экологическим изысканиям, на территории района работ растения и животные, занесенные в Красные книги, отсутствуют.

Вероятность присутствия «краснокнижных» видов значительно снижается вследствие проявления фактора беспокойства в результате существующего освоения территории.

Мерой охраны таких объектов может служить минимальное механическое нарушение местообитаний и уничтожение почвенно-растительного покрова.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по сохранению краснокнижных растений и животных:

- при обнаружении краснокнижных видов растений обеспечить охрану мест их произрастания в соответствии с абзацем 2 п.1.10 Порядка ведения Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;
  - в случае обнаружения редких видов животных и растений в районе расположения объекта предоставить информацию в Департамент недропользования и природных ресурсов ХМАО-Югры в соответствии с п.3.4 раздела 3 Положения о Красной книги ХМАО-Югры, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 17.12.09 г., № 333-п;
  - запрет на их хозяйственное использование;
  - охрану животных от истребления, гибели;
  - полный запрет охоты на редкие виды.
- по предупреждению аварийных ситуаций:
- автоматизация технологических процессов;
  - применение блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;
  - оснащение технологического оборудования предохранительными устройствами;

- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

### **1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от ЧС техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах:

- персонал, обслуживающий проектируемые объекты, подготовлен к действиям в случае возникновения аварийных ситуаций и должен действовать согласно плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (ПМЛА);

- персонал применяет средства индивидуальной защиты: специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ;

- размещение проектируемых зданий и сооружений принимается на минимальных нормативных расстояниях друг от друга;

- электрооборудование и осветительная аппаратура во взрывозащищенном исполнении;

- исключение или ограничение возможности образования вторичных факторов поражения (пожаров, взрывов и т.д.);

- обеспечение надежности систем управления;

- обеспечение надежных производственных связей и материально-технического снабжения;

- подготовка перевода инженерно-технологических систем на аварийный режим работы.

Привлекать к перевозке вахтового персонала подрядные предприятия, имеющие лицензию на данный вид деятельности.

К управлению автотранспортом, перевозящим персонал, допускаются наиболее опытные водители, имеющие водительское удостоверение с категориями на право управления данным транспортным средством, свидетельствующие о высоком уровне знаний водителем правил дорожного движения, а также владении техникой безопасной езды, обладании быстрой реакции и умении правильно действовать в случае возникновения чрезвычайной ситуации, прошедшие инструктаж, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний, прошедшие обязательный периодический медицинский осмотр.

Перед отправкой в рейс водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр, осмотреть транспортное средство, убедиться в его исправности и соответствии требованиям, предъявляемым к транспорту, предназначенному для перевозки пассажиров.

Транспортное средство должно быть укомплектовано аптечкой для оказания первой помощи и средствами пожаротушения с действующими сроками использования, ремнями безопасности на все посадочные места,

включая место водителя, знаком аварийной остановки, исправными домкратами и запасными колесами, минимальным набором ремонтных ключей или комплектов, лопатой, буксировочным тросом. В зимний период транспортное средство должно быть укомплектовано зимней автомобильной резиной. Рекомендуется в транспортном средстве иметь схемы оповещения при ДТП, происшествии, снабдить водителя номерами телефонов дежурных служб предприятия.

Мероприятия против подтопления территории строительства

Инженерной подготовкой под кустовую насосную станцию КНС-39Бис предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий, обеспечивающий взаимоувязанное высотное и плановое размещение сооружений, отвод атмосферных осадков с территорий площадок.

Основные технические решения по инженерной подготовке включают в себя:

- отсыпку площадок привозным минеральным грунтом (песок) с заложением откосов 1:2. Высота насыпи составляет не менее 1 м.
- для обеспечения устойчивости откосов насыпи от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии проектной документацией предусмотрено укрепление подтапливаемой территории.

Мероприятия против сил морозного пучения

В проекте предусмотрены мероприятия против сил морозного пучения:

- устройство подсыпки толщиной 100-200 мм под подошвой дорожного полотна из непучинистого грунта: гравелистого, крупного или средней крупности песка, гравия, щебня или песчано-щебеночной смеси;
- регулирование теплового режима земляного полотна устройством морозозащитных и теплоизолирующих слоев;
- защита песчаной подсыпки от проникновения в нее частиц пучинистых грунтов специальными фильтрующими материалами.

Защита от коррозии и атмосферного воздействия

Антикоррозионная защита металлических конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями Федерального закона № 384-ФЗ от 30 декабря 2009 г., СП 28.13330.2017.

Для защиты от коррозии свай-труб и металлических конструкций, соприкасающихся с грунтом, предусмотрена окраска лакокрасочными материалами по СП 28.13330.2017 (группа покрытия – IV).

Предусмотрено покрытие металлических свай – труб эпоксидным покрытием, стойким к истиранию и механическому воздействию.

Заземление и молниезащита проектируемых объектов

Молниезащита и защита от статического электричества проектируемых объектов выполнена в соответствии с СО 153-34.21.122 Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций, РД 39-22-113 Временные правила защиты от проявлений статического электричества на производственных установках и сооружениях нефтяной и газовой промышленности и типовыми правилами проектирования Компании «Проектирование систем молниезащиты и заземления» №П4-06.01 ТПП-0018 версия 1.00.

Защита от прямых ударов молнии, ее вторичных проявлений, статического электричества наружных установок предусмотрена путем присоединения корпусов блок-боксов и технологического оборудования к заземляющему устройству.

Молниезащита вентиляционной трубы на технологической емкости и пространства над ней, ограниченного цилиндром высотой 2,5 м и радиусом 5 м, предусмотрена молниеотводом, установленным на прожекторной мачте.