



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА  
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА  
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

**П Р И К А З**

от 30.01.2024  
г. Ханты-Мансийск

№ 05-ун

Об утверждении проекта  
планировки территории для  
размещения объекта: «Линейные  
коммуникации для кустовой  
площадки №3202у  
Приразломного месторождения»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты – Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы Ханты-Мансийского района от 31.01.2018 №241), учитывая обращение ПАО «НК «Роснефть» в лице ООО «РН-Юганскнефтегаз» от 24.01.2024 № 03/06-03-0649 (№03-Вх-109 от 24.01.2024) приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта «Линейные коммуникации для кустовой площадки №3202у Приразломного месторождения» согласно приложениям 1, 2 к настоящему приказу.

2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Югры и на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

3. ПАО «НК «Роснефть» обеспечить проведение кадастровых работ по формированию образуемого земельного участка и (или) формированию частей земельных участков в Управлении Федеральной службы государственной регистрации кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

4. ПАО «НК «Роснефть» имеет право обращаться без доверенности с заявлением об осуществлении государственного кадастрового учета на образуемые земельные участки и (или) изменений основных сведений об объекте недвижимости в связи с образованием части(ей) земельных участков.

5. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

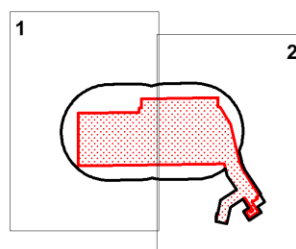
Заместитель главы  
Ханты-Мансийского района,  
директор департамента  
строительства, архитектуры и ЖКУ



Р.Ш. Речатов

Проект планировки территории  
для размещения объекта, расположенного на территории Ханты-Мансийского района  
«Линейные коммуникации для кустовой площадки № 3202у  
Приразломного месторождения»  
Землепользователь ПАО "НК "Роснефть"  
Основная часть

86:02:1001003












Экспликация линейных объектов

номер	Наименование
1	Куст скважин №3202у
2	Автомобильная дорога к кустовой площадке №3202у
3	Нефтегазосборные сети куст №3202.1у-т.вр.куст №3202у
4	Нефтегазосборные сети куст №3202.2у-т.вр.куст №3202.2у
5	ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 1
6	ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 2
7	ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 1
8	ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 2
9	Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях

Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

номер	Наименование
1	Линейные коммуникации для кустовой площадки № 3202у Приразломного месторождения

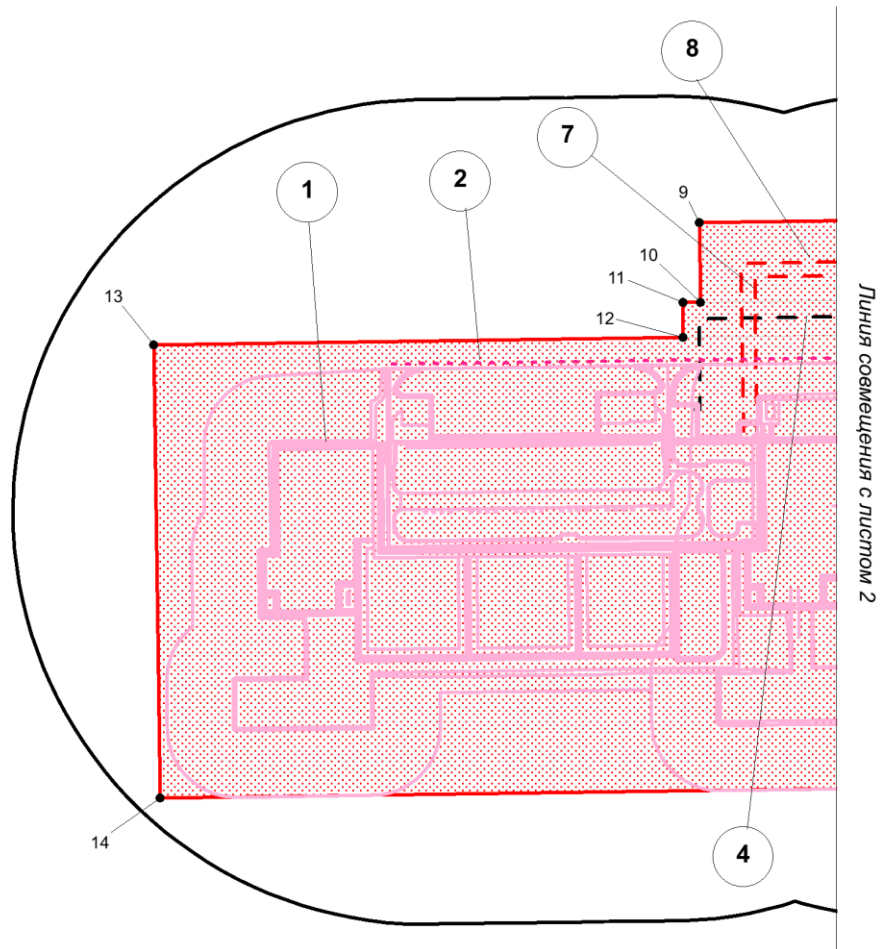
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		оси проектируемых ВЛ
	границы зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых нефтегазосборных сетей
• 3	номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		оси проектируемых площадок
①	номер линейного объекта		оси проектируемых подъездов
	граница кадастрового деления		земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости
40,5221 га	площадь зоны планируемого размещения линейных объектов		земельные участки, согласно сведениям государственного лесного реестра




### Чертеж красных линий

*Чертеж красных линий не разрабатывается, согласно Федеральному закону от 02.08.2019 №283 ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"  
Пункт 11 статья 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации-  
-красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.*

Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

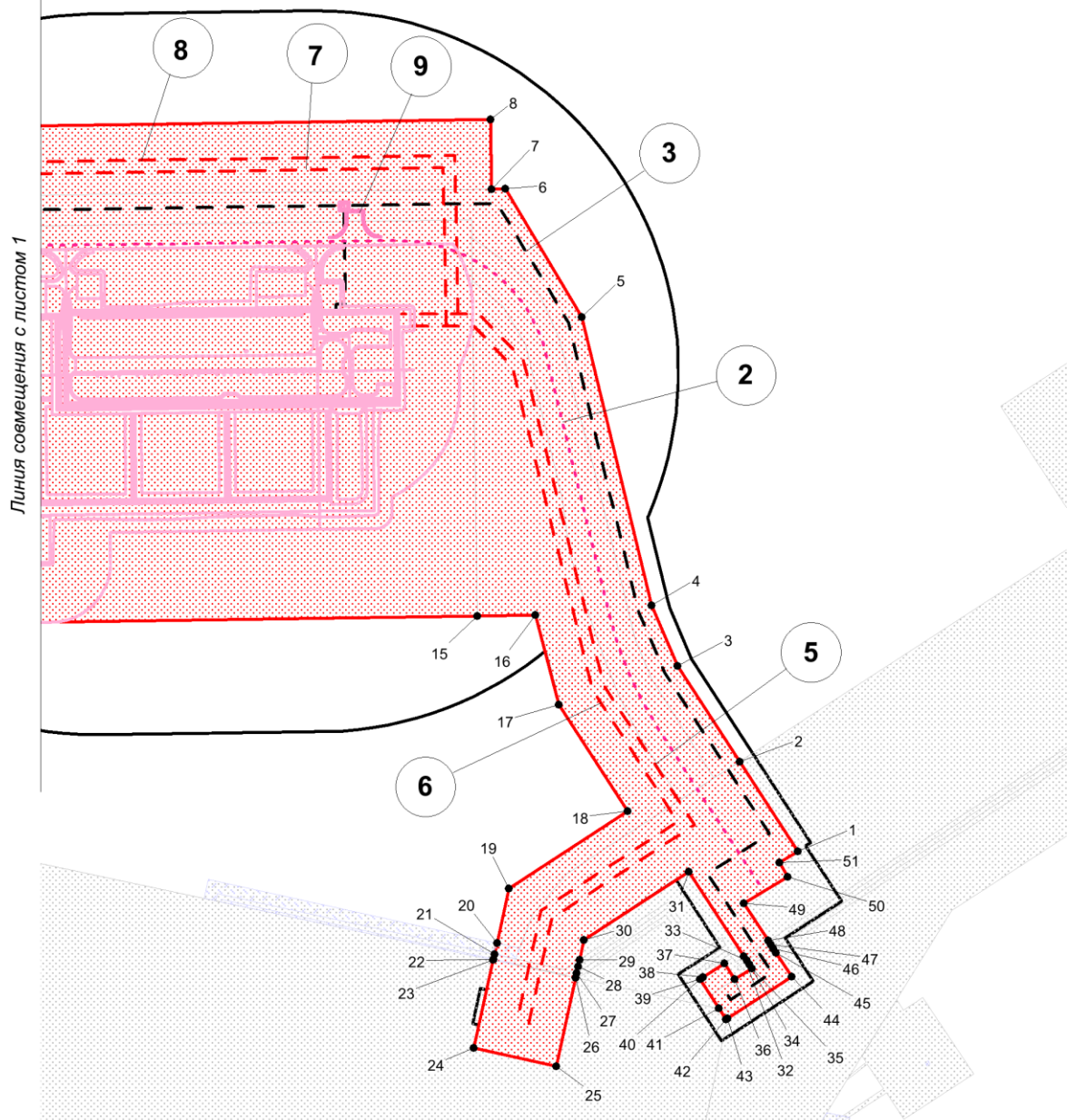
-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Чертеж границ зон  
планируемого размещения линейных объектов  
Масштаб 1:5 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории проекта планировки
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  3 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов



**Положение о размещении линейного объекта  
«Линейные коммуникации для кустовой площадки № 3202у  
Приразломного месторождения»**

**I. Проект планировки**

**1.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Документацией по планировке территории «Линейные коммуникации для кустовой площадки № 3202у Приразломного месторождения» (далее проектируемый объект) предусматривается строительство следующих объектов:

1. Кустовая площадка №3202у ( №3202.1у, №3202.2у);
2. Автомобильная дорога к кусту скважин № 3202у;
3. Нефтегазосборные сети куст №3202.1у-т.вр.куст №3202у;
4. Нефтегазосборные сети куст №3202.2у-т.вр.куст №3202.2у;
5. Площадки узлов задвижек на нефтегазосборных сетях;
6. ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 1;
7. ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 2;
8. ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 1;
9. ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 2.

**Характеристика проектируемых линейных объектов**

Наименование объекта	Характеристика
Нефтегазосборные сети, в том числе:	Протяженность – 1444,4м
Нефтегазосборные сети куст №3202.1у-т.вр.куст №3202у	Назначение - нефтегазосборные сети для транспорта нефтегазоводяной смеси от кустовой площадки №3202.1у до подключения в проектный нефтегазосборный трубопровод шифр проекта 1980613/1072Д на участке «к.3090у – уз.13а» (проектируемый узел задвижек №3а)

Наименование объекта	Характеристика
	Транспортируемая среда – нефтегазоводяная смесь Рабочее давление – 4,0 МПа Диаметр трубопровода – 159х6 мм Протяженность трубопровода – 1016,20 м Узел задвижек №107, №3а
Нефтегазосборные сети куст №3202.2у-т.вр.куст №3202.2у	Назначение - нефтегазосборные сети для транспорта нефтегазоводяной смеси от кустовой площадки №3202.2у до подключения в нефтегазосборные сети кустовой площадки №3202.1у (проектируемый узел задвижек №106) Транспортируемая среда – нефтегазоводяная смесь Рабочее давление – 4,0 МПа Диаметр трубопровода – 159х6 мм Протяженность трубопровода – 428,23 м Узел задвижек №106
ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 1	Назначение – электроснабжение потребителей кустовой площадки №3202.1у. Протяженность – 766 м Уровень ответственности – нормальный Начальный пункт - ответвительно-анкерная опора в трассе ВЛ 6 кВ ф.084-22 Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №3202.1у Почтовый (строительный) адрес:  Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приразломное месторождение
ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 2	Назначение – электроснабжение потребителей кустовой площадки №3202.1у. Протяженность – 733 м Уровень ответственности – нормальный Начальный пункт - ответвительно-анкерная опора в трассе ВЛ 6 кВ ф.084-17 Конечный пункт – концевые опоры около



Наименование объекта	Характеристика
	<p>кустовой площадки №3202.1у</p> <p>Почтовый (строительный) адрес:</p> <p>Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приразломное месторождение</p>
<p>ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 1</p>	<p>Назначение – электроснабжение потребителей кустовой площадки №3202.2у.</p> <p>Протяженность – 676 м</p> <p>Уровень ответственности – нормальный</p> <p>Начальный пункт - ответвительно-анкерная опора в трассе ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 1</p> <p>Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №3202.2у</p> <p>Почтовый (строительный) адрес:</p> <p>Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приразломное месторождение</p>
<p>ВЛ 6кВ на куст №3202.2у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст №3202.1у Линия 2</p>	<p>Назначение – электроснабжение потребителей кустовой площадки №3202.2у.</p> <p>Протяженность – 646 м</p> <p>Уровень ответственности – нормальный</p> <p>Начальный пункт - ответвительно-анкерная опора в трассе ВЛ 6кВ на куст №3202.1у отпайкой от сущ. ВЛ 6 кВ на куст 3090.2 (ф.084-17, 084-22) Линия 2</p> <p>Конечный пункт – концевые опоры около кустовой площадки №3202.2у</p> <p>Почтовый (строительный) адрес:</p> <p>Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приразломное месторождение</p>
<p>Автомобильная дорога к кустовой площадке</p>	<p>Назначение – для перевозки технологических грузов с расчетным объемом, а также хозяйственных грузов и</p>

Наименование объекта	Характеристика
	<p>пассажиров</p> <hr/> <p>Протяженность – 924,25</p> <hr/> <p>Начальный пункт - берет начало от существующей автодороги с песчаным покрытием</p> <hr/> <p>Конечный пункт – кустовая площадка №3202</p> <hr/> <p>Почтовый (строительный) адрес:</p> <p>Ханты-Мансийский район Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменская область, Приразломное месторождение</p>
Кустовая площадка № 3202у	Общая площадь (освоение) - Куст №3202.1у - 72440 м <sup>2</sup> ; Куст №3202.2у - 68348 м <sup>2</sup>

## **1.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

В хозяйственном отношении объект расположен на землях лесного фонда Самаровского лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества, Нялинского урочища.

В административном отношении район работ расположен в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа, Тюменской области, на территории Приразломного месторождения нефти.

Участок работ расположен в 34,83 км на юго-западе от вахтового поселка Меркур, в 77,64 км на юго-западе от с. Селяйрово, в 44,85 км на северо-восток от г. Ханты-Мансийск.

Проезд осуществляется от КПП Приобского месторождения в северо-западном направлении до участка работ. Проезд возможен в любое время колесным и вездеходным транспортом.

Ближайшая железнодорожная станция приёма грузов – ст. «Пыть-Ях» Свердловской ж/д – находится в 171 км юго-восточнее места производства работ.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к левой пойме реки Обь. Поверхность территории представлена заболоченной озерно-аллювиальной равниной с незначительным количеством озер,

частично превратившихся в заболоченные котлованы вследствие развивающейся речной сети.

Рельеф на участке работ изысканий равнинный, угол наклона земной поверхности не превышает 2°. Абсолютные отметки изменяются в пределах от 25.80 метра до 31.15 метра.

Месторождение представляет собой промышленный объект нефтедобычи и эксплуатируется много лет. Техногенные нагрузки представлены кустовыми основаниями, автомобильными дорогами и коридорами коммуникаций к кустовым основаниям.

Климат данного района резко континентальный. Зима суровая, холодная и продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны – осень и весна. Согласно СП 131.13330.2020 район изыскательских работ относится к ІД климатическому району, зона влажности – 2 (нормальная).

Согласно, нормативного документа СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия» актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\* район работ относится:

- по весу снегового покрова к ІV району – 2,0 кПа (200 кгс/м<sup>2</sup>);
- по толщине стенки гололеда располагается ко ІІ району – 5 мм;
- по давлению ветра ко І району – 0,23 кПа (23 кгс/м<sup>2</sup>);
- По ПУЭ-7 район работ относится:
- по давлению ветра ко ІІ району – 0,50 кПа;
- по толщине стенки гололеда располагается ко ІІ району – 15 мм;
- по среднегодовой продолжительности гроз 40-60 ч.

Глубина промерзания почвы зависит от высоты и плотности снежного покрова, степени увлажнения, механического состава и типа почвы, ее обработки, температуры воздуха, микрорельефа, залесенности.

Нормативная глубина промерзания для суглинистых грунтов составляет 2,13 м, для супесей и песков пылеватых – 2,59 м.

### **1.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа Югры МСК-86.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения

Точка	X	Y
1	943920.53	2745198.99
2	943995.41	2745150.38
3	944074.77	2745098.84
4	944125.61	2745076.97

5	944365.47	2745019.08
6	944472.29	2744955.41
7	944472.14	2744944.05
8	944530.24	2744942.96
9	944523.32	2744462.83
10	944465.45	2744463.7
11	944465.27	2744450.98
12	944439.71	2744451.17
13	944434.27	2744066.01
14	944104.34	2744070.66
15	944116.51	2744931.88
16	944117.39	2744980.43
17	944042.84	2745000.04
18	943954.22	2745057.32
19	943889.67	2744958.48
20	943844.3	2744948.41
21	943834.82	2744946.32
22	943830.9	2744945.45
23	943830.17	2744945.28
24	943756.76	2744929.01
25	943741.63	2744997.56
26	943815.47	2745013.85
27	943819.31	2745014.69
28	943824.91	2745015.92
29	943830.48	2745017.15
30	943846.66	2745020.72
31	943903.8	2745108.23
32	943833.19	2745154.03
33	943829.83	2745156.21
34	943826.59	2745158.3
35	943823.24	2745160.49
36	943814	2745146.15
37	943827.27	2745137.53
38	943815.95	2745120.08
39	943814.77	2745118.24
40	943814.21	2745117.39
41	943789.82	2745133.19
42	943780.78	2745139.06
43	943781.52	2745140.21
44	943816.19	2745193.67
45	943836.29	2745180.63
46	943839.65	2745178.46
47	943842.89	2745176.35
48	943846.25	2745174.17
49	943877.31	2745154.03
50	943899.47	2745190.09
51	943911.29	2745183.51

#### **1.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Проектом планировки территории не предусматривается реконструкция проектируемых объектов.

#### **1.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения**

Предельные (минимальные и (или) максимальные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки сформированы по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением испрашиваемого линейного объекта.

Границы зон планируемого размещения объекта сформированы в соответствии с требованиями действующих норм отвода, площадь составляет – 40,5221 га.

Границы зон планируемого размещения объекта входят в границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

#### **1.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Безопасность проектируемых сооружений обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность существующих объектов при

строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Приразломного месторождения, прохождение вдоль существующих коридоров коммуникаций).

### **1.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Согласно Заклчению Службы государственной охраны объектов культурного

наследия ХМАО-Югры № 23-5831 от 03.11.2023г. на территории испрашиваемого земельного участка объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не имеется. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры № 12-Исх-34695 от 21.12.2023г. проектируемый объект, находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре по ТТП НЮ-33. С субъектами права традиционного природопользования проведено согласование.

### **1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период строительства:

- не допускается использование земель за пределами установленных границ отвода;
- уборка отходов, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- использование технически исправного автотранспорта прошедшего проверку на дымность и токсичность выбросов в соответствии с действующим законодательством;
- не допускаются к работе неисправные технические средства, способные вызвать загорание;

- запрещается захламление территории отходами;
- запрещается разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- соблюдение требований к накоплению и транспортировке отходов;
- запрещается нерегламентируемая охота, рыбная ловля и браконьерство;
- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком, к существующему, до начала работ, виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования.

За нарушение окружающей среды несут персональную дисциплинарную, административную, материальную и уголовную ответственность производители работ и лица, непосредственно нанесшие урон окружающей среде.

При неукоснительном соблюдении природоохранных мероприятий и рекомендаций относительно сроков производства строительных работ воздействие на компоненты природной среды планируемых работ прогнозируется как минимальное.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия в период эксплуатации:

по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- в связи с отсутствием образования новых источников выбросов загрязняющих веществ в результате реализации проекта, специальных мероприятий по уменьшению выбросов загрязняющих веществ не предусматривается.

по защите от шума:

- в связи с отсутствием образования новых источников шума в результате реализации проекта, специальных мероприятий по снижению уровня шума не предусматривается.

по охране и рациональному использованию земель:

- контроль загрязнения почвы;
- обращение с отходами осуществляется на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по обращению с отходами;

по охране поверхностных и подземных вод:

- мониторинг за загрязнением поверхностных вод
- во избежание замерзания надземных трубопроводов предусматривается теплоизоляция;
- гидравлические испытания трубопроводов;
- автоматизация технологических процессов;
- проведение систематических профилактических осмотров технического состояния оборудования.

по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- обращение с отходами на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;
- ограждение площадочных объектов.

### **1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Отнесение проектируемого объекта к категории по ГО осуществлено в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 г. №804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения».

Согласно исходным данным и требованиям для разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства в составе проектной документации «Линейные коммуникации для кустовой площадки №3202У Приразломного месторождения», выданных Департаментом региональной безопасности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение А), ООО «РН-Юганскнефтегаз» отнесено к категории по ГО.

Согласно исходным данным и требованиям для разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства в составе проектной документации «Линейные коммуникации для кустовой площадки №3202У Приразломного месторождения», выданных Департаментом региональной безопасности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение А):

- объект строительства находится согласно зонированию по СП 165.1325800 вне зон возможного радиоактивного загрязнения;
- объект строительства находится согласно зонированию по СП 165.1325800 вне зон возможного химического загрязнения;
- сведений о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, наводнениях, ураганах, смерчах и др.) нет.

Для предотвращения разгерметизации оборудования, нефтегазосборных сетей и предупреждения аварийных разливов нефти, воды и выбросов попутного газа предусмотрено:

- герметизированные системы сбора продукции скважин;
- применение оборудования, труб и арматуры в соответствии с рабочими параметрами и свойствами среды, климатическими условиями района строительства;



- применение блочного и блочно-комплектного оборудования заводского изготовления;
- автоматизация технологических процессов;
- защита оборудования и трубопроводов от коррозии и атмосферного воздействия;
- очистка и диагностика трубопроводов;
- организация контроля качества при производстве и приемке работ.

С целью повышения надежности работы и увеличения срока службы нефтегазосборных сетей проектом предусмотрено:

- фасонные части трубопроводов приняты из стали с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним изоляционным покрытием;

- применение труб стальных хладостойкого исполнения, прямошовных с заводским наружным покрытием усиленного типа и внутренним покрытием;

- применение для наружной защиты сварных швов комплекта термоусаживающихся материалов, предназначенных для наружной антикоррозионной защиты сварных стыков;

- при пересечении существующими подземными коммуникациями, выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ 55990-2014 и определяются необходимостью соблюдения следующих нормативных требований по обеспечению эксплуатационной безопасности, как строящегося трубопровода, так и действующих коммуникаций: расстояние по вертикали в свету между проектируемым и существующим трубопроводами не менее 0,35 м, а пересечение выполнено под углом не менее 60°, проектируемый трубопровод заключается в футляр, концы футляра выводятся на 5 м от оси пересекаемого трубопровода; предусмотрено устройство временных переездов через существующие подземные коммуникации на период строительства; земляные работы в местах пересечения подземных коммуникаций производятся вручную без применения ударных механизмов на расстоянии не менее 2м в обе стороны от наружной образующей стенки трубы;

- нефтегазосборные в местах пересечения с существующими линиями электропередач выполняются в соответствии с требованиями ПУЭ, определяются необходимостью соблюдения следующих нормативных требований: угол пересечения ВЛ 35 кВ и ниже с подземными трубопроводами не нормируется; расстояние от проектируемого трубопровода до заземлителя и подземной части (фундамента) опор при пересечении и сближении ВЛ 6кВ – не менее 5 м; расстояние от узлов задвижек по трассе нефтегазосборных сетей до оси трассы ВЛ не менее полуторакратной высоты опоры; нефтегазосборные сети прокладываются в защитном футляре на расстоянии не менее 20 м в обе стороны линии электропередачи от крайних проводов; переезды через трубопроводы для ремонта ВЛ;

- прокладка проектируемых трубопроводов на переходах через автодороги выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 55990-2014 п.

10.3, Паспорта документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Типовые проектные решения. Переходы трубопроводов через автомобильные и железные дороги» №П1-01.05 ПДТП-0006. Проектируемые трубопроводы под дорогами прокладываются в защитных кожухах с герметизацией концов диэлектрическими манжетами. Трубопроводы в пределах протаскивания в защитный кожух оснащаются футеровочными кольцами – спейсерами. Диаметр защитного футляра принят на 200 мм больше диаметра проектируемых трубопроводов. Толщина стенки защитного футляра принята 10 мм. Концы футляров, устанавливаемых на участках перехода трубопроводов через автомобильные дороги III, IV категорий и без категорий, выведены на расстояние не менее 5 м от бровки земляного полотна, но не менее 2 м от подошвы насыпи. Для защиты от коррозии наружную поверхность футляра покрыть пленочной изоляцией – усиленного типа;

- визуально-измерительный контроль и контроль сварных соединений для участков трубопроводов радиографическим методом приняты в объеме 100 %;

- проверка на герметичность после испытания на прочность;
- пневматическое испытание трубопроводов;
- контроль давления в нефтегазосборном трубопроводе на узлах переключения;
- защита от статического электричества;
- проведение приборной предпусковой диагностики;
- установка по трассам нефтегазосборных сетей опознавательных знаков. Знаки устанавливаются в пределах видимости, но не более чем через 1 км, на углах поворота, при пересечении дорог, трубопроводов, в охранной зоне узлов задвижек.

На этапе строительно-монтажных работ подрядной организацией проводится инспекция методом теледиагностики установленных втулок защиты внутреннего сварного стыка (на предмет факта и качества их установки/монтажа).

Работы выполняются в рамках договора на строительство нефтегазосборных сетей с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующее оборудование, опыт работы и обученный персонал.

Мероприятия по предупреждению развития аварий и локализации выбросов опасных веществ:

Нефтегазосборные сети

- прокладка нефтегазосборных сетей под автодорогами в защитном кожухе с герметичной заделкой концов кожуха диэлектрическими манжетами.

- исключить монтаж трубных секций с продольным швом по нижней образующей.

Узлы задвижек

- для обеспечения стабильности основания площадок узлов задвижек и обеспечения несущей способности насыпи, проектом предусматривается их отсыпка привозным песком.

ПЛА разрабатывается с целью:

- планирования действий персонала ОПО и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций;
- определения готовности организации к локализации и ликвидации аварий на ОПО;
- выявления достаточности принятых мер по предупреждению аварий на объекте;
- разработки мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на ОПО.

При выполнении аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) по ликвидации ЧС и их последствий в ООО «РН-Юганскнефтегаз» созданы и функционируют аварийные подразделения Общества: Цеха по восстановлению экологии, нештатное аварийно-спасательное формирование, специализированные цеха по ремонту трубопроводов и ремонтные бригады, бригады по ремонту и обслуживанию электросетей и электрооборудования, укомплектованные необходимой техникой и оборудованием на 100%, и на договорной основе привлекаются силы и средства аварийно-спасательных формирований сторонних организаций: ФГАУ «Аварийно-спасательное формирование «Западно-Сибирская противоданная военизированная часть», ООО «РН-Пожарная безопасность филиал Сибирь».

К мероприятиям по обеспечению взрывопожаробезопасности относятся следующие проектные решения:

- группирование объектов по функциональному назначению с учетом их пожарной безопасности;
- контроль и сигнализация загазованности в технологическом блочном оборудовании;
- молниезащита и защита от статического электричества;
- система пожарной сигнализации;
- средства пожаротушения;
- обеспечение возможности подъезда пожарных автомобилей к объектам;
- к узлам задвижек предусмотрены постоянные подъезды;
- для взрывоопасных установок применяются кабели и провода с медными жилами согласно требованиям ПУЭ.

Территория проектируемого объекта достаточно удалена от существующих кустов скважин Приобского месторождения нефти ООО «РН-Юганскнефтегаз».

При пересечении с автодорогами, трубопроводами, ВЛ строящиеся нефтегазосборные сети заключаются в футляр. Внутренний диаметр футляра должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

На проектируемом объекте отсутствуют постоянные рабочие места. Все объекты эксплуатируются без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Управление и контроль работы нефтегазосборных сетей осуществляются по автоматизированной системе АСУ ТП в непрерывном круглосуточном режиме.

Персонал, обслуживающий нефтепромысловые объекты, должен быть подготовлен к действиям в случае возникновения аварийных ситуаций и должен действовать согласно планам мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий (ПЛА).

Мероприятия против подтопления территории строительства

Узлы задвижек

Инженерной подготовкой площадки узла запорной арматуры предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий по отводу атмосферных осадков с территории площадки, а также защиту от подтопления поверхностными стоками.

Основные технические решения включают в себя:

- отсыпку площадки привозным минеральным грунтом (песком);
- организацию поверхностного водоотвода посредством вертикальной планировки площадки;
- укрепление откосов насыпи площадок почвенно-растительным грунтом в целях предотвращения ветровой эрозии и размыва откосов дождевыми осадками.

Строительные конструкции

Для защиты от коррозии свай-труб и металлических конструкций, соприкасающихся с грунтом, предусмотрена окраска лакокрасочными материалами по СП 28.13330.2017 (группа покрытия - IV).

Качество лакокрасочного покрытия должно соответствовать классу V по ГОСТ 9.032-74. Степень очистки поверхности металлоконструкций перед окрашиванием должна быть не ниже 2-3 согласно ГОСТ 9.402-2004.

Предусмотрена обмазка верхней части железобетонных свай кремнийорганической эмалью в два слоя на 200 мм над уровнем земли и соприкасающуюся с грунтом на высоту равную глубине промерзания-оттаивания грунта; бурение скважин диаметром 500 мм на глубину промерзания-оттаивания грунта для защиты покрытия от повреждений при забивке в верхней зоне грунта; заполнение пазух после забивки свай немерзлым грунтом с тщательным послойным уплотнением.

Мероприятия по молниезащите

Защита от прямых ударов молнии, ее вторичных проявлений, статического электричества наружных установок предусмотрена путем присоединения корпусов технологического оборудования к заземляющему устройству.

Защита от заноса высокого потенциала по трубопроводам выполнена присоединением их на вводе в сооружение к заземляющему устройству.

Заземляющее устройство выполнено из электродов круглой черной стали диаметром 18 мм, соединенных между собой круглой черной сталью

диаметром 16 мм. Глубина заложения заземлителей не менее 0,7 м. При пересечении с трубопроводами горизонтальный заземлитель заложен на глубине не менее 1,0 м в трубе на участке пересечения плюс не менее 2,0 м в каждую сторону.

Беспрепятственный ввод и передвижение аварийно-спасательных сил для ликвидации ЧС обеспечивается по существующим автодорогам и частично по проектируемым подъездам.

Проезды запроектированы исходя из условия обеспечения возможности подъезда пожарных и ремонтно-эксплуатационных автомобилей к объектам, обеспечения безопасности движения, удобства водоотвода.

Трассы проложены из условия оптимального, удобного и бесперебойного обеспечения транспортной связью объектов строительства, по кратчайшим расстояниям с учетом интересов землепользователя.

При устройстве тупиковых проездов в проектной документации предусмотрено устройство разворотных площадок в конце проездов размером 15 x 15 м.

Обеспечение технологической и производственной связи между зданиями и сооружениями на территории узлов задвижек, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин предусмотрено по внутриплощадочным проездам.

Схема внутриплощадочных проездов по территории принята тупиковая с устройством разворотных площадок.

Проезды запроектированы исходя из условия обеспечения возможности подъезда пожарных и ремонтно-эксплуатационных автомобилей к объектам, обеспечения безопасности движения, удобства водоотвода.

Основные параметры поперечного профиля проездов приняты по МУК П 4-06 М-0075 для дорог IVн категории, табл. 9, п.4.4:

- число полос движения – 1;
- ширина проезжей части – 3.5 м;
- ширина обочин – 1.0 м.

Продольные и поперечные уклоны проездов увязаны с планировочными решениями прилегающей территории.