



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ХАНТЫ-МАНСКИЙ РАЙОН»
Ханты-Мансийский автономный округ –
Югра (Тюменская область)

КОМИТЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
администрации Ханты-Мансийского района
628002, г.Ханты-Мансийск,
ул.Гагарина, 214
Телефон: 35-27-61, факс: 35-27-62
E-mail: econom@hmrn.ru

Комитет экономической пол



108696 171100

№ 07-Исх-2413

дт: 18/11/2021

Заключение

о проведении оценки фактического воздействия постановления администрации Ханты-Мансийского района от 09.07.2020 № 181 «О предоставлении субсидий из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района»

Комитет экономической политики администрации Ханты-Мансийского района (далее – уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 28.03.2017 № 73 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрев постановление администрации Ханты-Мансийского района от 09.07.2020 № 181 «О предоставлении субсидий из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района»,

сводный отчет об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта, и свод предложений о результатах проведения публичных консультаций, подготовленных департаментом строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (далее – регулирующий орган), сообщает следующее.

Отчет об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен регулирующим органом, для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об оценке фактического воздействия нормативного акта размещена регулирующим органом на официальном портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти Ханты-Мансийского автономного округа –Югры <https://regulation.admhmao.ru/projects#npa=35406>, и в специализированном разделе официального сайта муниципального образования Ханты-Мансийский район 17.09.2021.

Регулирующим органом:

Проведены публичные консультации в период с 17.09.2021 по 14.10.2021.

Направлены уведомления о проведении публичных консультаций:

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги.

АО «Северречфлот»

ИП Созонов А.И.

Проведены расчеты стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования.

По информации регулирующего органа при проведении публичных консультаций к нормативному правовому акту получен отзыв от АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» о внесении изменений в нормативный акт:

Результаты публичных консультаций		
наименование субъекта публичных консультаций	высказанное мнение (замечания и (или) предложения)	позиция регулирующего органа (с обоснованием позиции)
АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»	Фактические расходы (затраты), понесенные в i-м периоде по субсидируемому маршруту: $R \text{ факт } i = (Nч \text{ факт } \times \text{Слч}) + R_{гсм} + R_{ано} + R_{зор} + K_{Sвыр} + R_{баз},$ где: Nч факт – общий фактический налет часов;	Предложение не учтено. Постановление администрации Ханты-Мансийского района от 09.07.2020 № 181 регулирует предоставление субсидий, в целях возмещения затрат непосредственно связанных с оказанием транспортных услуг. Для рассмотрения

	<p>Слч – стоимость летного часа, утвержденного РСТ, в рублях;</p> <p>Rгсм – расходы на авиа ГСМ в разрезе субсидируемых маршрутов</p> <p>(за минусом расходов авиаГСМ, возмещаемых Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры), в рублях;</p> <p>Рано – расходы на аэронавигационное обслуживание, в рублях;</p> <p>Рзор – расходы, связанные с задержкой или отменой рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, в рублях;</p> <p>RSвыр – расходы, связанные с выдачей или оформлением билетов, ордеров разных сборов (МСО), грузовых накладных (не более 10% от применяемого тарифа от продажи пассажирской и грузовой перевозки), руб;</p> <p>Рбаз-расходы, связанные с базированием воздушного судна в аэропорту Ханты-Мансийска</p> <p>i – отчетный период.</p> <p>При формировании тарифов для населения в РТС расходы на базирование ВС включены в экономически обоснованные расходы на рейс. Следовательно, при выставлении фактической суммы субсидии необходимо учитывать данные расходы</p>	<p>вопроса о возможности компенсации расходов, связанных с базированием воздушного судна в аэропорту, перевозчику необходимо обратиться в Департамент строительства, архитектуры и ЖКХ Ханты-Мансийского района, с предоставлением всех документов, подтверждающих данные расходы.</p>
--	--	--

При проведении оценки фактического воздействия регулирующим органом был проведен расчет стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, выполненный в соответствии Методикой, утвержденной приказом Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 30.09.2013 № 155, за период 2020 по 2021. По данным расчета издержек, расходы субъектов связанных с предоставлением документов для

получения субсидии за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района составили:

Вид транспорта	Описание единовременных и периодических расходов и выгод, связанных с правовым регулированием	Количественная оценка
Воздушным и водным (речным) транспортом – по результатам конкурсного отбора, организуемого и проводимого в порядке, установленном постановлением администрации Ханты-Мансийского района	Единовременные расходы возникают при предоставлении документов для участия в конкурном отборе. Периодические расходы возникают ежемесячно при предоставлении документов для перечисления субсидии.	<p>Единовременные расходы: 2020 – 2502,81 2021 – 2506,41</p> <p>Периодические расходы: - воздушный транспорт 2020 – 5174,28 2021 - 5176,53; - водный 2020 – 1724,76 2021 – 1725,51</p>
Автомобильным транспортом – на условии заключения перевозчиком с администрацией Ханты-Мансийского района муниципального контракта на выполнение работ по субсидируемому маршруту по результатам конкурсного отбора в – порядке, установленном федеральными законами от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	Единовременные расходы возникают при предоставлении документов для участия в конкурном отборе. Периодические расходы возникают ежемесячно при предоставлении документов для перечисления субсидии.	<p>Единовременные расходы: 2020 – 2502,81 2021 – 2506,41</p> <p>Периодические расходы: 2020 – 6899,04 2021 – 6902,04</p>

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при оценке фактического воздействия нормативного акта процедуры, предусмотренные Порядком, органом осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта соблюдены.

На основе проведенной оценки фактического воздействия нормативного акта, с учетом представленных регулирующим органом: сводного отчета об оценке фактического воздействия нормативного акта; свода предложений, содержащем результаты публичных консультаций,

уполномоченным органом сделаны выводы:

- о достижении заявленной цели регулирования – развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского района;

- об отсутствии положений, создающих необоснованные затруднения при осуществлении предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также бюджета Ханты-Мансийского района не выявлены.

Председатель комитета



Ю.В. Николаева

Исполнитель:
специалист-эксперт отдела труда,
предпринимательства
и потребительского рынка
Замостьянина Юлия Владимировна,
тел. 35-28-56